THULE® SWEDEN | OMNISTOR®

GET MORE OUT OF YOUR HOLIDAY

FR 3

Bienvenu dans le monde de Thule

Bienvenu dans le monde de Thule, le monde d'une jouissance de vie active.
Vous aimez les vacances et l'aventure de même que votre liberté mais vous êtes aussi exigeant quant à la qualité et le confort. Thule vous invite dans un monde d'accessoires actuels et de haute qualité pour votre caravane, camping-car ou fourgon.

Laissez-vous surprendre par notre large gamme de stores, Safari-Room & Résidence, porte-vélos, marchepieds, galeries, coffres de toit, lanterneaux et autres.

Consultez également notre site internet www.omnistor.com pour plus d'information sur les pièces détachées, instructions de montage et les adresses de nos revendeurs dans votre région.

Dans ce catalogue, nous vous présentons notre gamme pour l'année 2008. Rêvons ensemble et faites l'expérience que plus de confort signifie aussi plus de vacances!

Table des matières

Omnistor - Stores 6 - 27
Stores pour montage latéral ou sur le toit
dans différentes couleurs et dimensions, avec ou sans moteur.

Accessoires 28 - 37
Adaptateurs pour installation & accessoires pour stores

Programme pour Ducato, Jumper ou Boxer 38 - 39

Safari-Room & Safari-Residence 40 - 43
Parois et façade amovibles pour presque tous les types de stores Omnistor.

Thule Omni-Bike 44 - 57
Porte-vélos pour camping-car, caravane et fourgon.
Accessoires pour porte-vélos

Thule Chaînes de neige 58 - 61
Thule chaînes de haute qualité

Thule Cargo Management 62- 65
Systèmes de rangement

Coffres de toit 66 - 69
Coffres de toit en ABS et Polystyrène

Omni-Step & Omni-Ladder 70 - 75
Marchepieds en aluminium anodisé. Manuel ou motorisé 12V
Echelles et galerie

Omni-Vent 76 - 78
Lanterneau en blanc ou transparent, avec ou sans ventilateur

Thule Security products 79

i 707 SG

Relevé des stores Omnistor

OMNISTOR•5002
store avec boîtier et bras articulés • montage latéral • treuil ultra-rapide • design moderne
page 12 -13

OMNISTOR•8000
stores avec boîtier et bras articulés • montage latéral • extra long ou extra profond
page 14 - 17

OMNISTOR•6002
store avec boîtier et bras articulés • montage sur le toit • pour caravane et camping-car
page 18 - 19

OMNISTOR•6900
stores avec boîtier et bras articulés • montage sur le toit • extra long ou extra profond
pour caravane et camping-car
page 20 - 21

OMNISTOR•CARAVAN style
store manuel dans pochette en PVC • très léger • montage dans le rail d'auvent • design élégant
page 22 - 23

OMNISTOR•2000
store manuel avec boitier • bras téléscopiques • système d'enroulement automatique
page 24 - 25

OMNISTOR•W-150
store manuel avec boitier • montage au dessus de la fenêtre système d'enroulement automatique
page 26

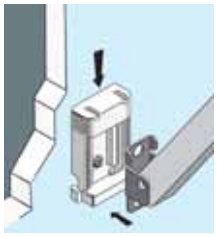
OMNISTOR•5102
store avec boitier et bras articulés • exclusif pour VW T5 • Multivan • montage sur le rail de toit • très léger
page 27

Les caractéristiques standard d'un store Omnistor

Vous retrouverez certaines caractéristiques de qualité chez tous les stores Omnistor. Elles augmentent le confort et donnent une valuer rajoutée à votre store et à votre véhicule.

Fixation des pieds de support: murale [1] ou au sol [2]

Nos stores ne sont pas auto-portants mais ont des pieds de support à la barre de charge qui ont pour but de diminuer la pression sur la paroi.

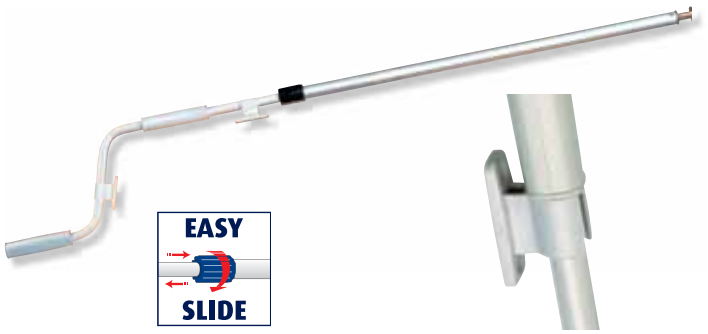


1

Fixation murale
Les pieds de support peuvent être fixés sur la paroi du véhicule dans des étriers (pour tous les stores excepté le 5002 (1,40m) 5102 et W-150).

2

Fixation sur le sol
Les pieds de support peuvent être fixés par terre à l'aide de piquets.



Manivelle avec 2 clips

Tous nos stores à bras articulés sont équipés d'une manivelle téléscopique avec 2 clips pour le rangement. Longueur réglable de **102 cm à 155 cm** pour les stores série 5 et l'Omnistor 8000 et de **130 cm à 190** cm pour les stores série 6.
L'Omnistor 5102 est équipé d'une manivelle pliable sans clips de rangement.

Les caractéristiques standard d’un store Omnistor

Pieds de support avec Quick-Release system

Les stores Omnistor sont conçus de telle manière que l’on peut clairement voir comment les pieds de support doivent être relâchés – simplement relâcher le pied de sa position de rangement et il tombe de l’avant du store dans la position verticale prête pour le réglage de la hauteur.
En raison du relâchement vertical des pieds de support, il n’y a pas de risque d’endommager la paroi du véhicule lors du relâchement des pieds de support.

Système Quick-Lock

Grâce au système Quick-Lock, sans doute le système le plus facile à l’emploi sur le marché, vous réglez facilement la hauteur des pieds de support.

Sécurité: double verouillage

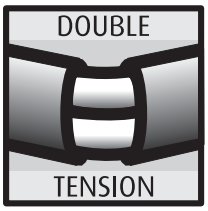
Les serrures de sécurité (brêvetées) à chaque extrémité du boîtier garantissent que le store ne s’ouvre pas lors des déplacements. Les serrures sont automatiquement déverrouillées lors du déroulement du store. Les Omnistor 5002, 8000, 6002 et 6900 sont équipés de ce genre de verrouillage. L’Omnistor 2000 est muni de 2 verrouillages manuels.

Monobloc

Le support monobloc qui relie le bras articulé au boîtier, est fabriqué en DURALUMIN. Les forces provoquées par les mouvements ascendants et descendants sur les bras articulés du store sont absorbés par le monobloc ce qui évite une pression supplémentaire sur la paroi du véhicule. Ce système unique offre aux stores Omnistor une grande stabilité.

Extra solidité par le double câble en acier

Les deux solides bras articulés d'une hauteur de 53 à 58mm, équipés de deux câbles supportent deux fois plus de tension que les bras traditionnels. Par conséquence le store Omnistor est mieux protégé contre le vent et la toile est mieux tendue.



Omnistor toile PVC de haute gamme

La toile en PVC est inaltérable, imputrescible, lavable, enroulable mouillée, soudée haute fréquence et piquée avec fil résistant aux différentes conditions climatiques.

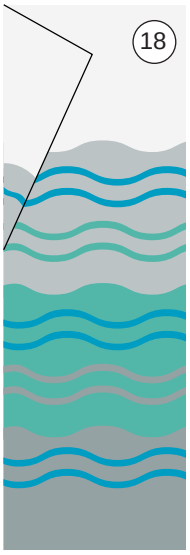
Collection des toiles

Uni-color PVC

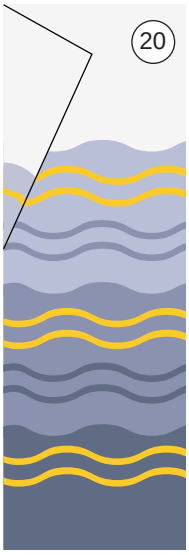
Blue Sky

Alaska Gris

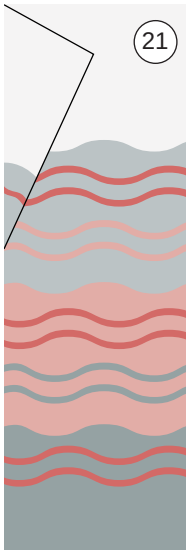
New Wave PVC



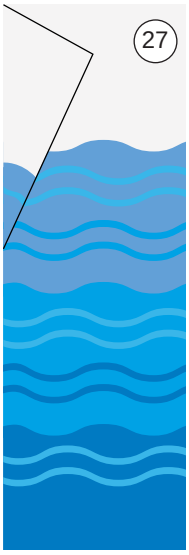
Bahamas Turquoise



Miami Gris



Orlando

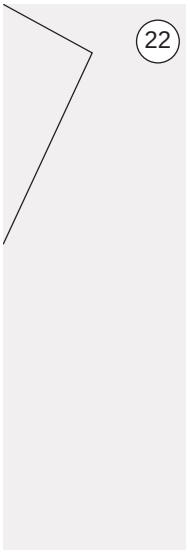


Curaçao Bleu

Screen

Screen

Uni grey



Ral 9002

La toile en PVC est inaltérable, imputrescible, lavable, enroulable mouillée, soudée haute fréquence et piquée avec fil résistant aux différentes conditions climatiques. La toile PVC Omnistor est pourvue de 5 couches:

1. La toile en PVC résistante aux griffes est inaltérable
2. Vinyl avec motif coloré
3. Tissu polyester
4. Vinyl avec motif coloré
5. La toile en PVC résistante aux griffes est inaltérable.

Utilisez l'Omni-Cleaner pour le nettoyage de votre toile de store. Ce spray maniable ne contient pas d'éléments agressifs ou recurants et maintient les couleurs de votre toile. *Voir page 32.*

	Boîtier couleur blanc								Boîtier couleur Alu	
Type de store	**18**	**20**	**21**	**27**	**22**	**03**	**04**	**13**	**03**	**04**
5002 / 8000	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+
5102	-	-	-	-	-	-	+	-		
6002 (*) **/ 6900**	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+
2000	+	+	-	+	+	-	+	-		
Caravan style	-	-	-	-	-	+	+	-		
W-150	+	+	+	+	+	+	+	+		
Safari-Room	+	+	+	+	+	+	+	-		
Safari-Residence	+	+	+	+	+	+	+	-		

(*) longueur 3,25m uniquement en 03, 04 et 27

Collection des boîtiers

Les tendances en matière de design de camping-cars et de caravanes évoluent sans cesse. Et non seulement en ce qui concerne la forme, mais aussi en ce qui concerne les couleurs des véhicules qui s'écartent de plus en plus souvent du blanc classique.
En réponse à cette tendance, les enceintes des plus importants stores Omnistor sont désormais disponibles en différentes teintes. Vous trouverez dans le tableau en quelles couleurs le store de votre choix peut être livré.
Les stores qui ne sont pas mentionnés dans le tableau sont actuellement uniquement disponibles en blanc.

TYPE	BLANC	ANODISÉ	ANTHRACITE
5002	+	+	-
8000	+	+	-
6002 (*)	+	+ (*)	+ (*)
6900 (**)	+	+ (**)	-

(*) longueur de 3,25m, 3,50m ou 3,75m, toile en couleur 03 ou 04
(**) longueur de 4,00m, 4,50m, 5,00m ou 5,50m toile en couleur 03 ou 04

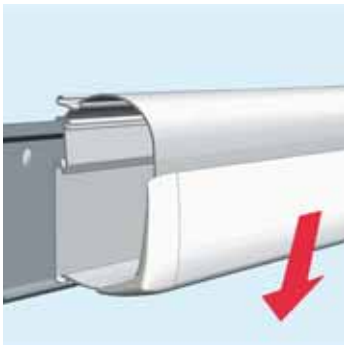
En réalité, les couleurs peuvent légèrement varier en raison du procédé d'impression. Contactez votre distributeur pour d'amples informations

OMNISTOR•5002

- **Design Elégant**
- **Verrouillages de sécurité des 2 côtés**
- **Treuil ultra-rapide**
- **Equipement complet**

(1)

(2)


(3)

(4)

(5)

l'Omnistor 5002 s'intègre parfaitement au design des camping-cars actuels grâce à son look ultra-moderne de part le boîtier arrondi et les embouts de boîtier étroits. Ce store a toutes les qualités d'un store Omnistor et donne un aspect très léger et élégant.

Utilisation Les plus de ce store sont un treuil ultra-rapide (1) (nombre de tours réduit de la moitié), la manivelle téléscopique facile d'utilisation, une fin de course incorporée évitant que la toile ne s'enroule à l'envers, le système Quick Release pour un relâchement facile des pieds de support et le système Quick-Lock pour un réglage rapide des pieds de support.

Construction Les bras articulés sont équipés de double câbles pour une tension optimale de la toile et la nouvelle barre de charge fait que le store se ferme parfaitement. Un double verrouillage de sécurité à chaque extrémité du boîtier garantit que le store ne s'ouvre pas lors des déplacements. Le diamètre du tube d'enroulement est de 48 mm.

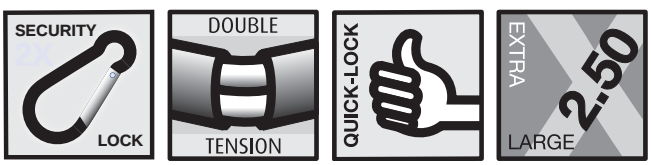
Montage Montage standard en basculant le store dans le rail d'auvent (2) ou avec le kit d'adaptateurs livré d'origine (3). Différents sets d'adaptateurs sur les pages 34 - 37 .

Confort Deux clips sont livrés d'origine pour le rangement de la manivelle.
Le store est également pourvu de pièces nécessaires à l'installation d'un Safari-Room avec des clips en PVC ou d'un Safari-Résidence. Les pieds de support peuvent être fixés au sol ou sur la paroi du véhicule dans des étriers livrés d'origine.

Extra Un tendeur standard est livré d'origine pour des stores **à partir de 4,00 m.** Le 5002 est livrable en option avec **moteur 12V** intégré pourvu d'une manoeuvre de secours **à partir de 2,65m**. Attention: Etant donné qu'il s'agit d'un moteur intégré, il est **impossible de transformer un store manuel en motorisé**! **Nouveau:** L'Omnistor 5002 OTD (4) (1,40m) est une version courte pour montage au dessus de la porte ou de la fenêtre, sans pieds de support, version manuelle ou motorisée. **Nouveau:** L'Omnistor 5002 est disponible en anodisé pour les couleurs 03 et 04.

Couleurs

03 >	Blue Sky	04 >	Alaska Gris
18 >	Bahamas Turquoise	20 >	Miami Gris
21 >	Orlando	22 >	Ral 9002
27 >	Curaçao Bleu		

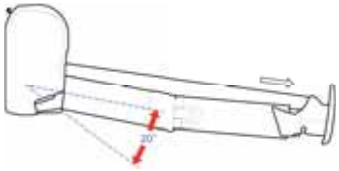


n°art.	LONGUEUR	AVEC MOTEUR	AVANCÉE	POIDS
04*140**	1,40 m	1,49 m	1,00 m	9,5 kg
040190**	1,95 m	-	1,40 m	15 kg
040230**	2,35 m	-	1,80 m	18 kg
04*260**	2,65 m	2,80 m	2,00 m	20 kg
04*300**	3,05 m	3,20 m	2,50 m	23 kg
04*350**	3,55 m	3,70 m	2,50 m	26 kg
04*400**	4,05 m	4,20 m	2,50 m	29 kg

*0=manuel, 1=moteur - **couleurs, voir page 10
réf. stores anodisés: voir liste de prix

OMNISTOR•8000

- **Store luxueux, longueur jusqu'à 6m, avancée de 2,75m**
- **De nouvelles possibilités révolutionnaires**
- **Extrêmement résistant et solide**
- **Inclinaison d'ouverture réglable**



(1)

L'Omnistor 8000 est un store de qualité supérieure avec des possibilités inconnues à ce jour et qui donne plus de zones ombragées par suite des dimensions extra grandes, qui s'adapte cependant sur les adaptateurs de la série 5.

(2)

Utilisation

Avec la manivelle téléscopique, vous commandez le treuil extra souple. La version électrique est équipée d'un moteur tubulaire 230V. La fin de course incorporée évite que la toile ne s'enroule à l'envers. Les pieds de support se règlent facilement avec le système Quick Lock et le système Quick Release pour un relâchement facile des pieds de support.

La grande nouveauté est que vous pouvez maintenant **régler préalablement l'inclinaison de votre store**! Une porte ouverte gêne-t-elle toujours les bras ou l'accès aux pieds de support est difficile? Avec le simple réglage d'une vis sur les points de fixation des bras articulés, vous obtenez l'inclinaison désirée! (1)

(3)

Construction

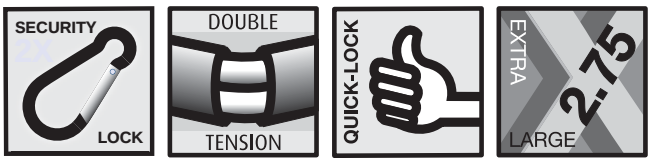
L'Omnistor 8000 est un store extrêmement solide. Le diamètre du tube d'enroulement est de **70mm** et la **barre de charge est en une pièce**, ce qui réduit la flèche due à la flexion. Les bras articulés sont 5 mm plus larges (2) et assurent une tension parfaite de la toile. Afin de garantir cette tension de la toile, les bras articulés sont équipés de **bras de tension intégrés** (3), qui se déploient automatiquement en position entièrement ouverte et qui peuvent être verrouillés!

La barre de charge est verrouillée des deux côtés par une serrure de sécurité, de sorte que le store reste toujours bien fermé pendant les déplacements. A l'ouverture, ces serrures s'ouvrent d'elles-mêmes avec un clic.

(4)

Montage

Le montage standard se fait avec le kit d'adaptation standard fourni (4) ou par accrochage dans le rail de l'auvent (5). Ce store s'adapte en outre sur tous les systèmes d'adaptateurs des stores de la série 5. Pour les adaptateurs spécifiques, voir pages 34 - 37.



(5)

n°art.	BOITIER	LONGUEUR	AVANCÉE	POIDS
38*400**	blanc	4,03m	2,75m	41,4 kg
38*450**	blanc	4,53m	2,75m	44,6 kg
38*500**	blanc	5,03m	2,75m	48,2 kg
38*550**	blanc	5,53m	2,75m	51,8 kg
38*600**	blanc	6,03m	2,75m	55,4 kg

*0=manuel, 1=moteur - **couleurs, voir page 10

Moteur ca. 4kg

38*400**	anodisé	4,03m	2,75m	41,4 kg
38*450**	anodisé	4,53m	2,75m	44,6 kg
38*500**	anodisé	5,03m	2,75m	48,2 kg
38*550**	anodisé	5,53m	2,75m	51,8 kg
38*600**	anodisé	6,03m	2,75m	55,4 kg

*2=manuel, 3=moteur - **couleurs, voir page 10

Moteur ca. 4kg

Confort

Révolutionnaire et futuriste: l'aménagement de canaux à câbles (9) pour câblage 12V dans la barre de charge, les bras articulés et le boîtier du store. Ce store d'avenir pourra plus tard être équipé sans problème de toutes sortes d'accessoires tels qu'un éclairage par LED, de haut-parleurs, d'antennes ou de dispositifs électriques pour repousser les insectes (en développement).

La barre de charge comporte une gouttière (6) recueillant l'eau et la saleté et dont la forme permet très facilement le nettoyage.

Vous pouvez ranger la manivelle à l'aide des deux clips fournis (7) et vous pouvez placer les pieds de support sur le sol ou dans des supports sur la paroi.

(9)

Option

L'Omnistor 8000 est disponible avec un **moteur tubulaire 230V intégré** avec télécommande (8). La programmation complète a été installée par nos services.
Le moteur n'est pas visible de l'extrérieur.
Possibilité de prévoir le store manuel d'un moteur après installation. (page 31)

(7)

Couleurs

03 >	Blue Sky	04 >	Alaska Gris
18 >	Bahamas Turquoise	20 >	Miami Gris
21 >	Orlando	22 >	Ral 9002
27 >	Curaçao Bleu		

(8)

(6)

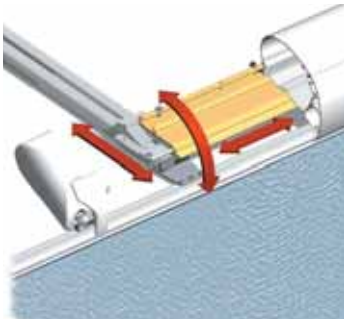
Omnistor 8000

OMNISTOR•6002

- **Montage sur le toit**
- **Pour caravanes et camping-cars**
- **Equipement complet**
- **Verrouillages de sécurité des 2 côtés**

(1)

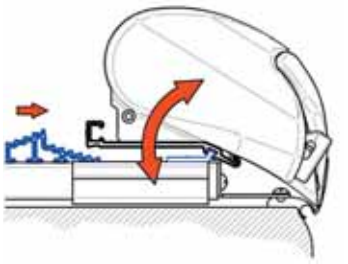
l'Omnistor 6002 est un store à bras articulés pour un montage pratique et esthétique sur le toit d'une caravane ou d'un camping-car.



(2)

Utilisation La manipulation est très facile. Les plus de ce store sont la manivelle télescopique facile à l'utilisation avec un treuil ultra-rapide, la fin de course incorporée évitant à la toile de s'enrouler à l'envers, le système Quick Release pour un relâchement facile des pieds de support et le système Quick-Lock pour un réglage facile des pieds de support.

Construction Les bras articulés sont équipés de double câbles pour une tension optimale de la toile. Un double verrouillage de sécurité à chaque extrémité du boîtier évite que le store ne s'ouvre lors des déplacements.



(3)

Montage Le montage sur un toit plat (1) se fait à l'aide de profils sur longueur sur lesquels sont montés les adaptateurs (2 & 3). Le store peut être orienté grâce à la cale à palier de façon à supprimer le vide entre le dessous du store et le profil du rail d'auvent tout en le laissant libre. Montage sans perçage du toit! Pour montage sur un toit avec angle arrondi, des adaptateurs spécifiques à certains véhicules sont disponibles. Voir page 36-37.

Le kit de montage est toujours à commander séparément!

Confort Deux clips sont livrés d'origine pour le rangement de la manivelle. Le 6002 peut être équipé d'un Safari-Room avec clips en PVC. Les pieds de support peuvent être fixés au sol ou sur la paroi du véhicule dans des étriers livrés d'origine.

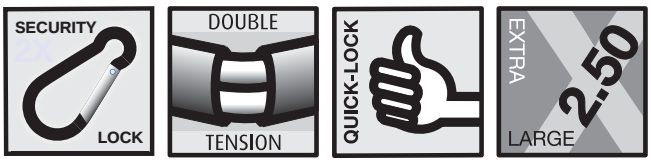
(4)

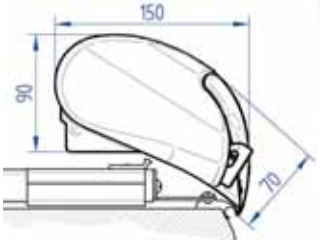
Extra Un tendeur standard est livré d'origine pour des stores **à partir de 4,00 m.** Livrable en option avec **moteur 12V** intégré (5) pourvu d'une manoeuvre de secours. Attention: Etant donné qu'il s'agit d'un moteur intégré, il est **impossible de transformer un store manuel en motorisé**!

Couleurs

03 >	Blue Sky	04 >	Alaska Gris
18 >	Bahamas Turquoise	20 >	Miami Gris
22 >	Ral 9002	21 >	Orlando
27 >	Curaçao Bleu		

(5)





n° art.	LONGUEUR	AVEC MOTEUR	AVANCÉE	POIDS
02*260**	2,62 m	2,75 m	2,00 m	22,4 kg
02*300**	3,02 m	3,15 m	2,50 m	26,4 kg
020320**(1)	3,27 m	-	2,50 m	28,0 kg
02*350**	3,52 m	3,65 m	2,50 m	29,6 kg
02*375**(2)	3,77 m	3,90 m	2,50 m	31,2 kg

*0=manuel, 1=moteur - **couleur, voir page 10 - (1) Pour Ducato-Jumper-Boxer jusqu'à 06/2006 (avec chassis long) - (2) Pour Ducato-Jumper-Boxer à partir de 06/2006

Rails de montage pour toit plat (Omnistor 6002 & 6900)

50600002 (2 pcs.)	longueur store jusqu'à 3,52 m
50600003 (3 pcs.)	longueur store de 3,75 à 4,50 m
2 x 50600002 (2 pcs.)	longueur store > 4,50 m

OMNISTOR•6900

- **Montage sur le toit**
- **Extra long ou extra profond**
- **Pour caravanes et camping-cars**
- **Equipement complet**

(1)

L'Omnistor 6900 est un store pour montage sur le toit, qui, par sa combinaison d'une longueur et d'une retombée particulièrement grande, constitue le store ultime pour les grands véhicules. Par son design, le store épouse joliment la ligne du véhicule.

(2)

Utilisation La manipulation est très facile. Les plus de ce store sont la manivelle télescopique facile à l'utilisation avec un treuil ultra-rapide, la fin de course incorporée évitant à la toile de s'enrouler à l'envers, le système Quick Release pour un relâchement facile des pieds de support et le système Quick-Lock pour un réglage facile des pieds de support.

Construction Les bras articulés de ce grand store sont encore **plus robustes et rigides.** Un double verrouillage de sécurité à chaque extrémité du boîtier garantit que le store ne s'ouvre pas lors des déplacements.

(3)

Montage Choisissez un des deux systèmes de montage suivant le type de véhicule, voir page 18. Voir page 36 - 37 pour les adaptateurs.
Le kit de montage est toujours à commander séparément!

Confort Deux clips sont livrés d'origine pour le rangement de la manivelle. Le modèle 6900 peut être complété d'un Sun-Blocker (3) (maximum 4,80 m de long) ou par une Safari-Résidence (4). Les pieds de support peuvent être fixés au sol ou sur la paroi du véhicule dans des étriers livrés d'origine.

(4)

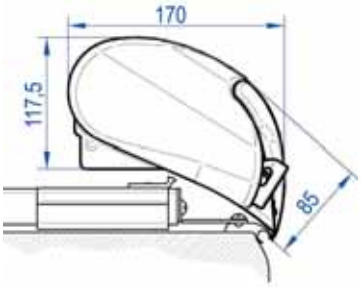
Extra Livrables en option avec **moteur 12V** intégré (5) pourvu d'une manoeuvre de secours. Attention: Etant donné qu'il s'agit d'un moteur intégré, il est **impossible de transformer un store manuel en motorisé**!

Couleurs

03 >	Blue Sky	04 >	Alaska Gris
18 >	Bahamas Turquoise	20 >	Miami Gris
22 >	Ral 9002	21 >	Orlando
27 >	Curaçao Bleu		

*Info pratique: Utilisez le **Hold- Down Kit** pour éviter le soulèvement du store (et Safari-Room) par le vent. Voir page 30.*

(5)



6900 blanc

n° art.	LONGUEUR	AVEC MOTEUR	AVANCÉE	POIDS
03*400**	4,00 m	4,15 m	2,75 m	36,5 kg
03*450**	4,50 m	4,65 m	2,75 m	41 kg
03*500**	5,00 m	5,15 m	2,75 m	45,5 kg
03*550**	5,50 m	5,65 m	2,75 m	49 kg

*6=manuel, 7=moteur - **couleurs, voir page 10

6900 anodisé - couleurs de toile 03 et 04

03*400**	4,00 m	4,15 m	2,75 m	36,5 kg
03*450**	4,50 m	4,65 m	2,75 m	41 kg
03*500**	5,00 m	5,15 m	2,75 m	45,5 kg
03*550**	5,50 m	5,65 m	2,75 m	49 kg

*8=manuel, 9=moteur - **couleurs, voir page 10

OMNISTOR•CARAVAN style

- **Spécialement pour caravanes**
- **Prix modéré**
- **Légèreté et solidité**
- **Design élégant et moderne**

(1)

L'Omnistor Caravan Style est un store léger d'une manipulation facile et à prix modéré. Il convient parfaitement aux caravanes et petits fourgons. Livrable dans 2 couleurs de toile.

(2)

Utilisation
Le store s'enroule et se déroule manuellement (1). Le réglage des pieds de support et des bras se fait à l'aide du système Quick-Lock (5).

Construction
Le tube d'enroulement (2) du store qui fait fonction de barre de charge est cylindrique ce qui fait que la toile s'enroule facilement et de façon identique sur toute la longueur. Grâce à son diamètre important, le tube d'enroulement devient plus solide. Nous offrons une toile plus longue que la concurrence pour une longueur de sac similaire. Les pieds de support et les bras sont incorporés dans le rouleau et peuvent être sortis facilement (4). Tout est incorporé dans une housse à fermeture éclair.

(3)

Montage
La housse en PVC est munie d'un jonc permettant simplement de glisser l'Omnistor Caravan style dans le rail d'auvent de la caravane. La housse s'ouvre à l'aide d'une fermeture éclair (3). L'Omnistor Caravan style est en plus facilement démontable. Les pièces de blocage livrées d'origine avec le store servent à bloquer le store dans le rail d'auvent.

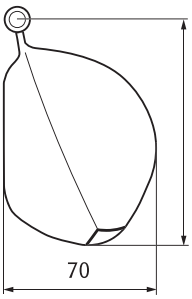
Confort
Ce store très compact se monte en un clin d'œil. Les pieds de support peuvent être fixés au sol ou sur la paroi du véhicule dans des étriers livrés d'origine.
Une nouvelle pièce pour la fixation des bras de tension sur la paroi de la caravane sert à répartir la pression et évite que les bras se détachés avec le vent (6).

(4)

Extra
Un tendeur supplémentaire est livré d'origine à partir des longueurs de 4,00m et est disponible en option pour les longueurs 2,60m et 3,50m.
n°art 51 4069 13
En rajoutant un segond tendeur à l'extérieur, le Rain-Blocker Side se monte facilement.

(5)

• Couleurs 03 > Blue Sky 04 > Alaska Gris



n°art.	LONGUEUR	LONG. TOILE	AVANCÉE	POIDS
400230**	2,30 m	2,10 m	2,20 m	7,5 kg
400260**	2,60 m	2,40 m	2,20 m	8,5 kg
400300**	3,00 m	2,80 m	2,30 m	9,5 kg
400350**	3,50 m	3,30 m	2,30 m	11 kg
400400**	4,00 m	3,80 m	2,30 m	13 kg
400450**	4,50 m	4,30 m	2,30 m	14,5 kg

**couleurs, voir page 10

(6)

Info pratique: Vous avez la possibilité de monter sur ce store un ***Rain-Blocker side****, voir page 28-29.*

OMNISTOR•2000

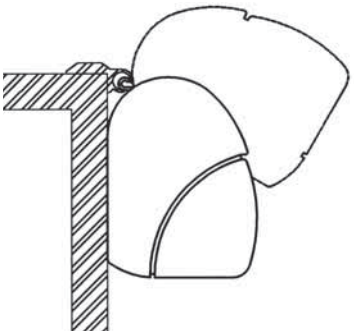
- **Store léger pour véhicules compacts**
- **Manipulation facile**
- **Enroulement automatique**
- **De la qualité pour un petit budget**

(1)

Le design élégant et les dimensions compactes du boîtier font de l'Omnistor 2000 un store léger qui convient particulièrement aux utilisateurs de fourgons, caravanes et voitures. Le boîtier est laqué blanc.

(2)

Utilisation	Le store s'enroule et se déroule manuellement (2). Un ressort de rappel à l'intérieur du tube permet l'enroulement automatique du store. Les pieds de support sont pourvus du système Quick Lock permettant un réglage facile des pieds de support.
Construction	Ce store a une avancée réglable grâce aux bras téléscopiques. Il se déroule après déverrouillage du système de sécurité (1).
Montage	Montage très rapide en basculant dans le rail d'auvent (3) ou par exemple avec l'adaptateur VW T4 (5) ou avec l' omni-adaptateur Auto (4). Voir page 31 pour rail d'auvent en option et page 32-35 pour d'autres pièces d'adaptation.
Confort	L'Omnistor 2000 est pourvu des pièces nécessaires à l'installation du Safari-Room avec clips en PVC. Les pieds de support peuvent être fixés au sol ou sur la paroi du véhicule dans des étriers livrés d'origine.
Attention!	Il n'est pas possible de monter un tendeur supplémentaire sur l'Omnistor 2000.



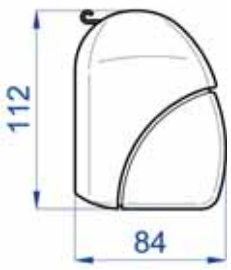
(3)

Couleurs	04 >	Alaska Gris	18 > Bahamas Turquoise
	20 >	Miami Gris	22> Ral 9002
	27 >	Curaçao Beu	

(4)

A la recherche d'une instruction de montage? Vous la trouverez certainement sur le site www.omnistor.com > service

(5)



n° art.	LONGUEUR	AVANCÉE	POIDS
120190**	1,90 m	1,30 m	11 kg
120260**	2,60 m	2,00 m	14,5 kg
120300**	3,00 m	2,15 m	17,5 kg

**couleurs voir page 10

OMNISTOR•W-150

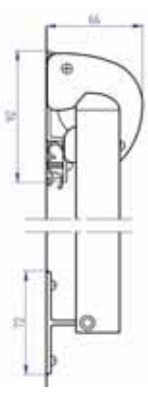
- Store de fenêtre
- Enroulement automatique
- Verrouillage automatique
- Pour caravane et camping-car

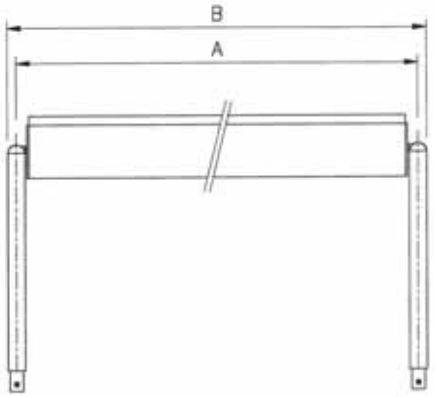
l'Omnistor W150 convient aux caravanes et camping-cars. Le boîtier est laqué blanc Alpine. Le store se bloque automatiquement lors de la fermeture.

Utilisation — Le store s'enroule et se déroule manuellement.

Montage — Le montage se fait sur le rail existant au dessus de la baie arrière avec les adaptateurs livrés d'origine ou sur le rail livré d'origine. Un kit supplémentaire est livré avec le store pour montage sur des parois moins stables. Ne convient pas pour le montage à l'avant d'une caravane !

Confort — Le store W150 peut être combiné avec le porte-vélos W150 qui se monte aussi dans le rail au dessus de la baie arrière. Le démontage du porte-vélos n'est pas nécessaire lorsque le store est déroulé. (voir page 52 pour le porte-vélos W-150.)





n° art.	TYPE	A	B	POIDS
070100**	1,00 m	98 cm	100,5 cm	3,9 kg
070120**	1,20 m	118 cm	120,5 cm	4,3 kg
070140**	1,40 m	138 cm	140,5 cm	4,7 kg
070185**	1,85 m	183 cm	185,5 cm	5,5 kg
070285**	2,85 m	283 cm	285,5 cm	8,7 kg

**couleurs, voir page 10

OMNISTOR•5102

- **Exclusivement pour Volkswagen T5 Multivan et Transporter**
- **Treuil ultra-rapide**
- **Safari-Residence possible**

Exclusivement pour les fourgons VW T5 et Transporteur sans toit relevable, nous avons conçu le tout nouveau Omnistor 5102, un store compact et moderne qui viendra compléter votre véhicule.

Utilisation l'Omnistor 5102 est pourvu d'un treuil ultra souple et vite (1) commandé par une manivelle de 90cm. La fin de course évite que la toile ne s'enroule à l'envers et le système Quick-Lock facilite le réglage en hauteur des pieds de supports.

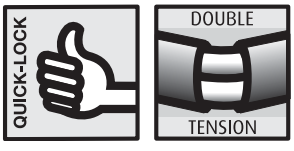
(1)

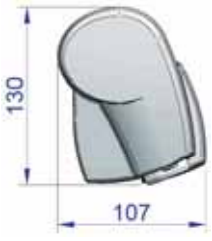
Montage Grâce aux deux adaptateurs **compris dans le colis**, le store peut être monté sur la galerie d'origine du Multivan T5 (2).
Attention: Pour le fourgon Transporter, ce rail est livrable en option uniquement chez votre concessionnaire Volkswagen.

Remarque! Montage avec d'autres adaptateurs pas possible. Attention: Pas possible pour California! Store spécial pour VW California: **exclusivité pour** votre concessionnaire Volkswagen! **Montage uniquement de côté droit du véhicule.**

(2)

Spéciale Le boîtier alu est laqué en gris RAL 9006. Safari-Residence possible avec côtés en couleur 22 et façade en couleur 04.
N.°Art. 10 4261 04





n° art.	LONGUEUR	AVANCÉE	POIDS
44026004	2,60 m	2,00 m	19,8 kg

couleur 04

Accessoires pour store pour un confort maximum!

Sun-Blocker front

Sun-Blocker

Toile PVC ajourée. Atténue les rayons de soleil mais laisse passer la lumière. Hauteur: 1,40m.

LONGUEUR	HAUTEUR	SUN BLOCKER
2,40m	1,40m	**21024013**
2,80m	1,40m	**21028013**
3,30m	1,40m	**21033013**
3,80m	1,40m	**21038013**
4,30m	1,40m	**21043013**
4,80m	1,40m	**21048013**

Rain & Sun-Blocker front

Rain & Sun-Blocker

Toile PVC non transparente, imperméable et étanche au vent. Hauteur: 1,40m.

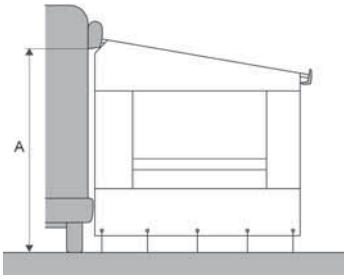
LONGUEUR	HAUTEUR	RAIN & SUN BLOCKER
2,40m	1,40m	**21024016**
2,80m	1,40m	**21028016**
3,30m	1,40m	**21033016**
3,80m	1,40m	**21038016**
4,30m	1,40m	**21043016**
4,80m	1,40m	**21048016**

Sun-Blocker side

Sun-Blocker side

Toile PVC ajourée. Côté latéral livrable avec une avancée de 2,50 m et 2,75m et une hauteur medium ou large.

TYPE	AVANCÉE	HAUTEUR		N°ART
SBS 250	2,50m	medium	2,20m - 2,39m	**10025113**
SBS 250	2,50m	large	2,40m - 2,60m	**10025213**
SBS 275	2,75m	medium	2,20m - 2,39m	**10027513**
SBS 275	2,75m	large	2,40m - 2,60m	**10027613**



Rain-Blocker side

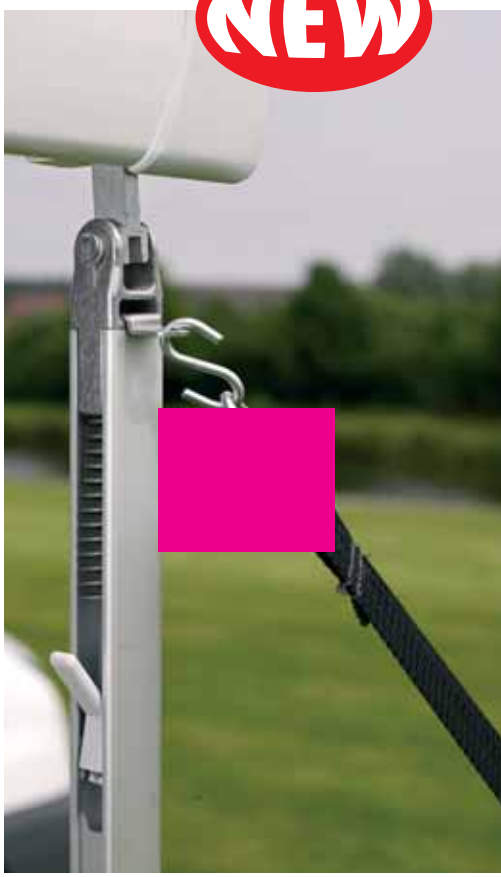
Rain-Blocker side

Côté indépendant en toile PVC, avec fenêtre, sans bande à pourrir et moustiquaire.

TYPE	AVANCÉE	HAUTEUR	A	N° ART
RBS 250	2,50m	x-small	1,80m - 1,99m	**10025022**
	2,50m	medium	2,20m - 2,39m	**10025122**
	2,50m	large	2,40m - 2,60m	**10025222**
	2,50m	x-large	2,61m - 2,80m	**10025322**
RBS 275	2,75m	medium	2,20m - 2,39m	**10027522**
	2,75m	large	2,40m - 2,60m	**10027622**
	2,75m	x-large	2,61m - 2,80m	**10027722**
Caravan 230/style	2,20m	medium	2,20m - 2,39m	**10020122**
Caravan	2,00m	medium	2,20m - 2,39m	**10020022**
2000 on VWT4	2,00m	x-small	1,80m - 1,99m	**10002022**

Accessoires pour store pour un confort maxi

Kit Hold down Side Strap



NOUVEAU Kit Hold down Side Strap

Prévient le soulèvement du store et de l'auvent par le vent. Afin d'éviter un mauvais placement du kit hold down, qui pourrait éventuellement endommager la toile, Thule a conçu de nouvelles attaches uniques. Ces nouvelles attaches sont faciles à monter sur tous les stores Omnistor. Le kit hold down est également facile à monter en combinaison avec un Safari-Residence, un Safari-Room ou avec un Rain et Sun Blocker. Grâce à 2 sangles lourdes qui sont attachés aux extrémites des pieds de support, vous pourrez renforcer votre store ou auvent. Longueur: ±3m / strap

Le kit complet est facile à ranger dans un sac de rangement, livré standard.

Pas pour le Caravan Style et Omnistor 2000

N°art.: 50 0000 52

Kit Hold down

Tendeur avec ressorts pour renforcer la résistance au vent. Longueur 11 mètres. Pour tous types de stores jusqu'à 6.00 m. Livré avec un sac de rangement.

N°art. 5000038

Attention: à fixer au dessus des bras et non pas au dessus de la toile!

Kit moteur pour Omnistor 8000

Un accessoire de moteur modifié a été développé spécialement pour l'Omnistor 8000. Un moteur 230V intégré avec télécommande peut sans problème être installé sur un store déjà installé. L'installation du moteur nécessite uniquement une simple connexion au réseau 230V (avec une connection 12V, vous pouvez utiliser un convertisseur.) ainsi qu'un relais de sorte que le moteur ne puisse pas être actionné lors des déplacements.

Les réglages pour la position ouverte et fermée du store sont entièrement digitaux et non-mécaniques, ce qui garantit toujours une bonne fermeture. Le moteur de l'Omnistor 8000 a une commande d'urgence, cachée dans les boîtiers des extrémités, pour assurer que le store puisse être actionné à tout moment, même en cas de coupure de courant.
Pour la boîte blanche **n°art. 50000080**
Pour la boîte anodisée **n°art. 50000081**

LED's pour Omnistor 8000

Créez une ambiance féerique sous le store avec l'éclairage LED et rendez le camping encore plus agréable.
Votre Omnistor 8000 peut être pourvu d'un éclairage LED à l'intérieur de la barre de charge. Les lumières LED ont une plus longue durée de vie et une très basse consommation. Votre store et pourvu d'une fente standard dans la barre de charge dans laquelle les LED's peuvent être placés entre les bras articulés. Le câblage passe par les canaux de câblage dans les bras articulés vers le boîtier du store et ensuite vers le véhicule. La distance entre chaque éclairage LED est de 13cm. Chaque bande LED est livrée avec 5m de câble flexible, une bande de protection transparente, une bande de protection pour le câble dans les bras articulés et une notice de montage. Alimentation 12VDC. Basse consommation: maximum 6W (pour 6m).

Store max 4,50m **(6 LED strips) n°art. 50 0000 28**
Store max 6m **(9 LED strips) n°art. 50 0000 29**

Accessoires pour store pour un confort maximum!

Joint d’étanchéité

Joint d’étanchéité

Joint assurant l’étanchéité entre le store et le véhicule. Pour montage avec adaptateurs plats. Avec gouttière intégrée.
(série 5 et Omnistor 8000)
n°art. small (5cm):
3,00m 50030032
3,50m 50035032
4,00m 50040032
30m 50000032

n°art. large (8cm):
3,00m 50030035
3,50m 50035035
4,00m 50040035
30m 50000035

Omni-Gutter

Omni-Gutter

Gouttière multi-fonctionnelle convient à la majorité des caravanes et camping-cars!

n°art.
3,50m 50035031
4,50m 50045031
30m 50000031

Omni-Cleaner

Repair kit

Repair Kit

Set de réparation pour toile Omnistor en PVC. n°art. 56432000

Roulette de porte

Se fixe sur l’angle de la porte afin d’éviter des frottements contre la toile du store.n°art. 50000027

Omni-Cleaner

Un nettoyant en vaporisateur de qualité pour votre toile de store.
Sans recurant ou éléments agressifs!
n°art. 21000700

Omni-rafter

1. Tendeur courbé 2,25m - 2,75m
S' adapte aux stores à partir de 3.50m! n°art. **51410400**
Y compris pièces de montage pour série 5, série 6 et série 8:

(1)

2. Tendeur universel 2,25m - 2,75m
série 5 et série 6, n°art. **51410300**

3. Tendeur pour store ou Safari-Room 2,25m - 2,75m

longueur	n°art. série 5	n°art. série 6
2,00m	51407700	51407762
2,25m	51407800	-
2,50m	51407900	51407962
2,75m	51405700	51405762

Un tendeur supplémentaire est livré d'origine avec les stores à partir de 4,00m
L'Omnistor 8000 a un tendeur intégré.

(3)

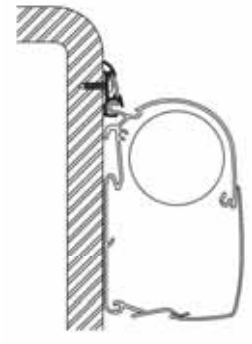
Fixation pour la paroi
pour le placement du bras de support contre la paroi
Jeu 2 pcs: **55 4316 00**

Clips pour le rangement de la manivelle
jeu 2 pcs: **55 4408 00**

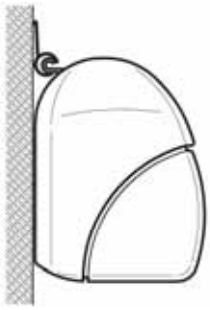
Pièces de raccordement pour le tendeur
n°art. set pour série 5: **55 1003 00**
n°art. set pour 6002: **55 1000 00**
n°art. set voor 6502/6802/6900: **55 1000 01**

Adaptateurs: une solution pour chaque véhicule

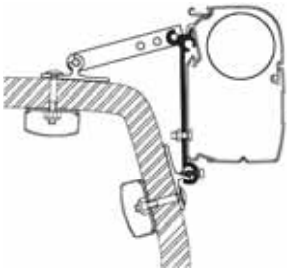
Profil deluxe
50 0000 62 (10 x 6m)



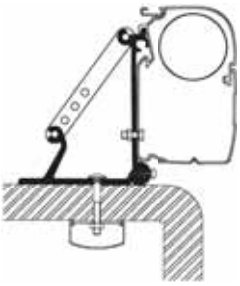
Rail d'auvent
50 0000 40 (20 x 6m)
50 0000 30 (20 X 3m)



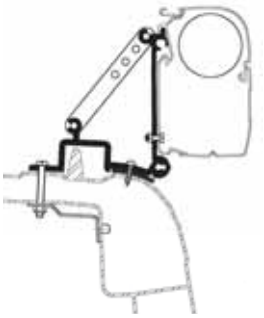
Omni-Adaptateur
50 0000 37 3x



Omni-Adaptateur toit
50 0000 44 3x



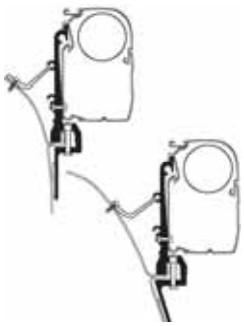
Renault Master 98
50 0000 56 3x



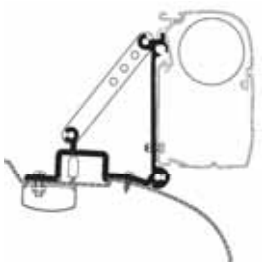
Volkswagen T2
50 0000 05 3x

Volkswagen T4
50 0000 04 2x

Van adaptateur
50 0000 11 3x

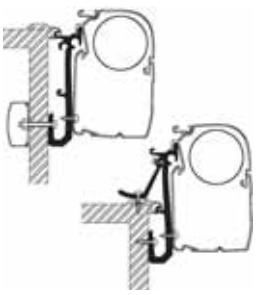


Ducato•Jumper•Boxer
50 0000 48 3x



VW Westfalia
50 0000 17 2x

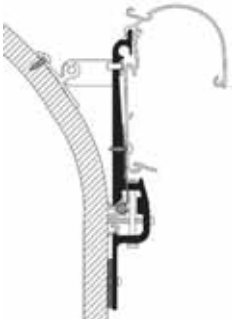
Caravan adaptateur
50 0000 06 3x



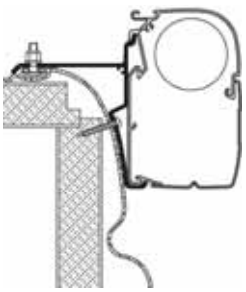
Brandrup adaptateur
50 0000 14 2x

VW T4 toit surélevé
50 0000 15 2x

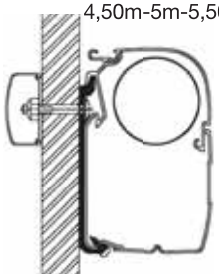
Eriba Touring
50 0000 08 3x



Mobilvetta Blue Line
sur longueur 50(****)08
(3m-3,50m-4m)



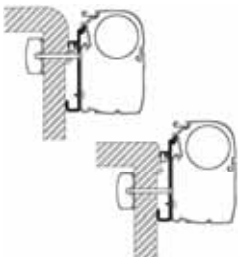
Adaptateur plat
50 0000 51 (40cm) 5x
50 0000 42 (75cm) 5x
sur longueur 50 5107 **
(3m-3,50m-4m-
4,50m-5m-5,50m-6m)



● = Serie 5, 8000 & 1000-2000 ● = Serie 5 & 8000 ● = 2000 ● = Serie 6

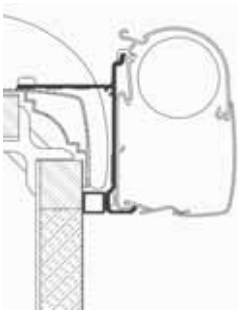
● Rapido série 7-8-9

set 50 0000 63 (7&8)
set 50 0000 46 (9)
sur longueur 50 (****) 03
(3m-3,50m-4m)



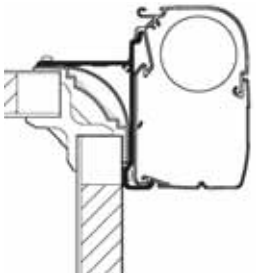
● Laika Ecovip.1

50 5100 41 (4m)



● High Top adaptateur

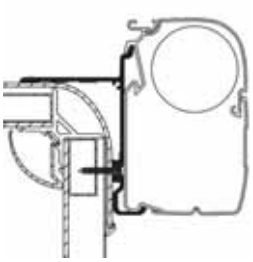
50 5100 **(3m-3,50m-4m)
50 5100 00 (set)



Laika Ecovip - Bürstner
Hobby - Adria Coral

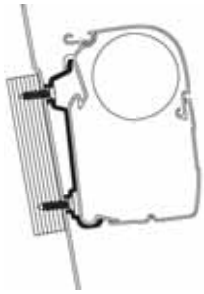
● Pilote Explorateur

50 5100 42 (4m)
50 5100 01 (set)



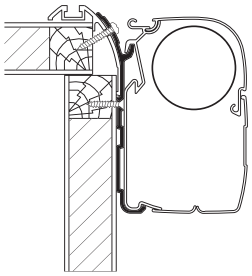
● Ford Transit toit surélevé

50 5004 00 (set)



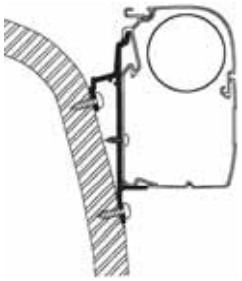
● Eura Mobil

sur longueur 50 (****) 07
(3m-3,50m-4m-4,50m-5m)



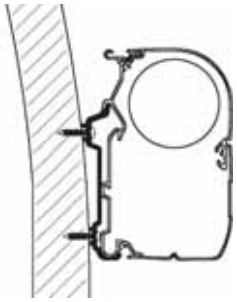
● Le Voyageur

sur longueur 50 (****) 01
(3m-3,50m-4m)



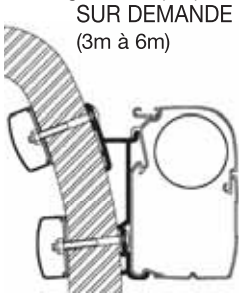
● Hymer SX

50 5101 **
(4m-4,50m-5,00m-5,50m)



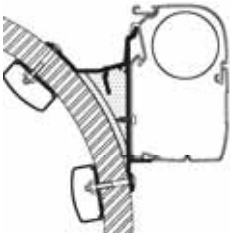
● Hymer E&S Klasse

à partir de 1995
set 50 0000 50
sur longueur 50 (****) 02
SUR DEMANDE
(3m à 6m)



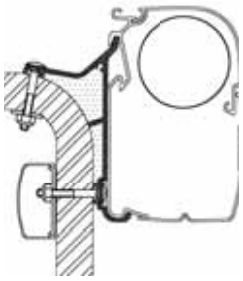
● Hymer S

jusqu'à 1994
set 50 0000 02
50(****)00 (3m-3,50m-4m)
SUR DEMANDE



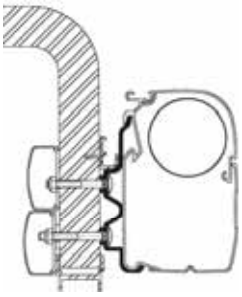
● Hymer Van / B2

sur longueur 50 (****) 04
(3m à 6m)



● Exsis • Hymercamp

sur longueur 50 (****) 05
(3m à 6m)

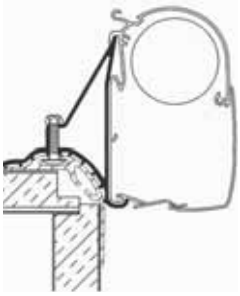


● Trafic • Vivaro

50 5000 00 (2,30m set)

● Mobilvetta Icaro

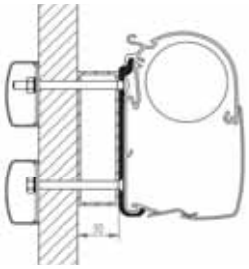
50 5001 00 (set)



● Eden Allegro 30mm

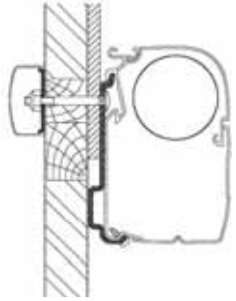
50 6010 **
(3,50m - 4m)

NEW



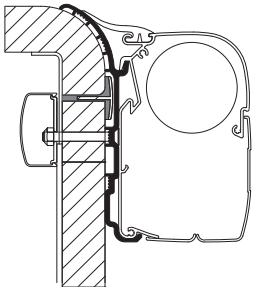
● Eden Allegro

set 50 0000 57 3x
50 5102 **(3m-3,50m-4m)



Bürstner

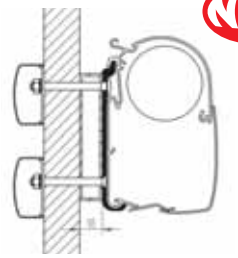
50 5104 00 3x
sur longueur 50 5104 **
(2,60m tot 5,50m)



Dethleffs Globebus

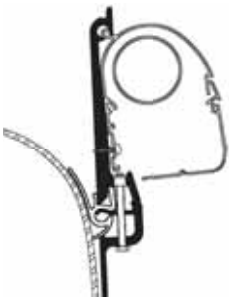
50 5007 00 (set 3m)
50 5008 00 (set 3,50m)
50 5009 00 (set 4m)

NEW



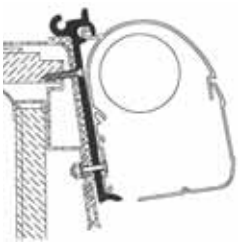
Hymer Car

50 0000 12 3x



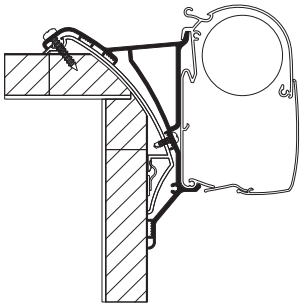
Rapido Club

50 0000 18 3x



Hobby

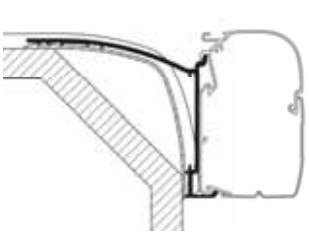
Toskana & Sphinx
sur longueur 50 5105 **
(3m à 4,50m)
Van: 50 5105 31



Laika Ecovip • Rexosline

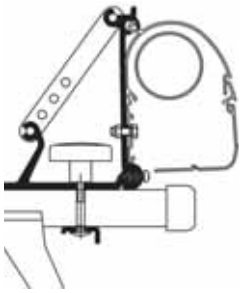
50 5108 00 3x
50 5108 **
(4m-4,50m-5m)

NEW



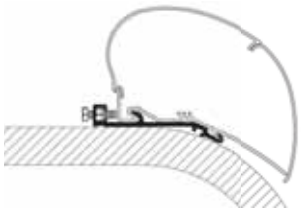
Omni-Adapter Auto

50 0000 47 2x



Flat adaptateur

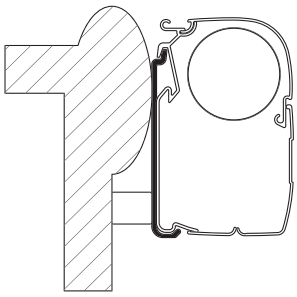
50 6104 **
(3m-3,50m-4m-5,50m)



Pas pour 6002 - 12V

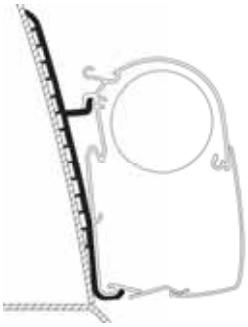
Knaus C-Liner

50 5103 30 (3,00m)



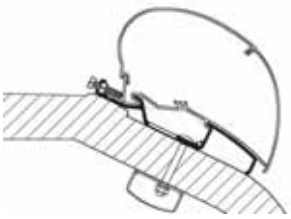
Renault Master high roof

50 6008 00 (set)



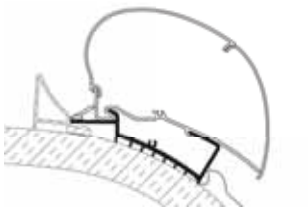
LMC Liberty TI

50 6103 **
(3m-3,50m-3,75m-4m-4,50m)



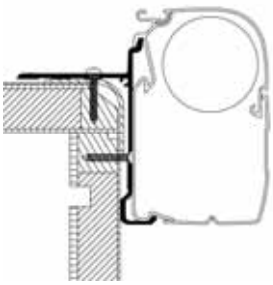
Laika Kreos

50 6101 ** (3,75-4m)



Adria Coral

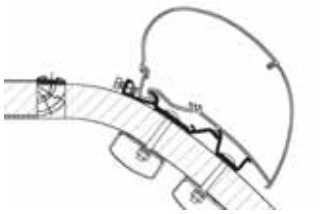
50 5100 02 (set)



● =Serie 5, 8000 & 1000-2000 ● =Serie 5 & 8000 ● =2000 ● =Serie 6

● Dethleffs Premium

50 6100 **
(3m-3,50m-3,75m-4m-4,50m-5m-5,50m)

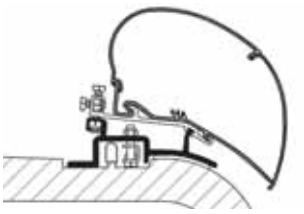


● Master • Movano

50 6003 00

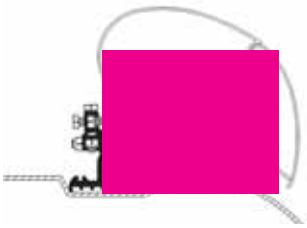
● Ducato • Jumper • Boxer

50 6002 00 (set)
jusqu'à '06



● Ducato • Jumper • Boxer

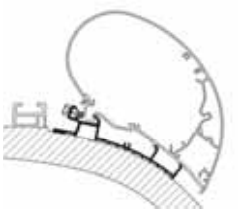
50 6005 00 (set)
from '07



seulement pour toït haut, type H2

● Carthago Chic

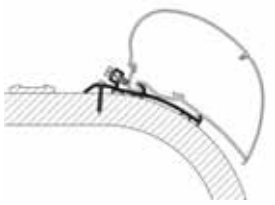
50 6105 **
(4m-4,50m-5m-5,50m)



Couleur spéciale,
aussi pour le store

● Mobilvetta Nazca NEW

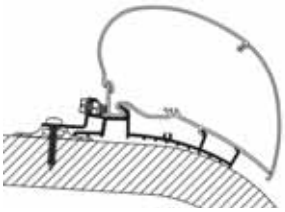
50 6006 01 4x



Pas pour 6002 - 12V

● Giottiline & Fendt

50 6107 00 (set)
50 6107 35 (3,50m)



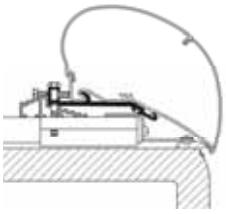
● Laika Kreos 05

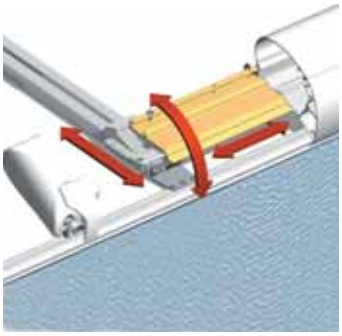
50 6006 00 (set)
50 6106 ** (4m-4,50m)

Pas pour 6002 - 12V

● Mounting Rail

2 barres 50 6000 02
3 barres 50 6000 03





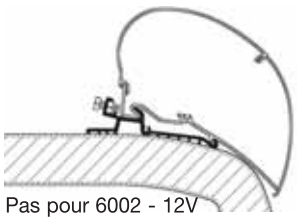
● Esterel NEW

50 6109 40
(4m)

Pas pour 6002 - 12V

● Hymer SX

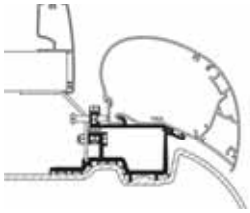
50 6102 **
(4m-4,50m-5m-5,50m)
50 6102 00 (set)



Pas pour 6002 - 12V

● Merc. Sprinter • VW Crafter

50 6009 00 3x



model >2006

Consultez notre site internet www.omnistor.com pour les nouveaux adaptateurs

Pour Ducato, Jumper et Boxer

- **Gamme complètement ajustée**
- **Accessoires pouvant être combinés**

Thule a conçu une gamme exclusive pour Fiat Ducato, Citroën Jumper et Peugeot Boxer. Tous ces accessoires peuvent être combinés.

Store

Premièrement, nous avons conçu un Omnistor 6002 d'une longueur spéciale de 3,25 ou 3,75m qui se monte facilement sur votre véhicule chassis court ou long. Le montage de ce store se fait à l'aide des adaptateurs spécifique Ducato (voir page 34-37).
Le store avec longueur de 3,25m convient aux vehicules chassis court et véhicules jusqu'à 07/2006. Livrable en couleurs 03, 04, 27.

Galerie

La galerie vous offre la possibilité de monter un Omnistor 6002 sur votre Fiat Ducato, sans perçage! La galerie a une dimension de 150 x 150 cm et un poids de charge de 100 kg.

Model <2007 n°art. 19220000 Adaptateur + galerie
Model >2007 n°art. 19230000 Adaptateur + galerie
Aussi pour Mercedes Sprinter et VW Crafter n°art.19 2301 00

Safari-Room

Un Omnistor 6002 monté sur un Ducato avec les adaptateurs Ducato peut être équipé d'un ensemble de 2 parois amovibles standard réf. 10605022 qui peuvent être complétés avec une façade standard.

Porte-vélos

Le porte-vélos pour Ducato, Jumper, Boxer -et aussi le Sprinter- se monte avec le profil de montage livré d'origine sur la porte arrière droite. La porte peut être ouverte sans démontage des vélos. Voir aussi page 53.
Ducato <2007 n°art. 18 8002 00
Ducato >2007 n°art. 18 8003 00
Extra: L'Omni-Bike pour Ducato (<2007) peut également être monté sur le Mercedes Sprinter (<5/2006).

Echelle

L'échelle pour Ducato, Jumper, Boxer se monte avec les profils de montage livrés d'origine sur la porte arrière gauche.
Voir page 70.
Model <2007 n°art. 19100410
Model >2007 n°art. 19100810

Marchepied

Ensemble avec le kit de fixation Ducato/Jumper/Boxer, l'Omni-Step slide-out 12V est le marchepied idéal pour votre véhicule (voir page 70).

Extra: Pour le Mercedes Sprinter un kit de fixation spécifique est disponible.
< 05/2006 n°art. 20 2248 00
> 05/2006 n°art. 20 0509 00
Pour autres kits de montage; voir page 70

SAFARI•RESIDENCE

- **Système très stable**
- **Façade complètement enroulable**
- **Nouveau design exclusif**
- **Toile de haute qualité**

(1)

La nouvelle Safari-Résidence se compose de 2 côtés latéraux et une façade en PVC. Elle peut être obtenue pour les stores Omnistor de série 5 (5002/5500/8000) et série 6.

(2)

Construction L'assemblage des différentes parties de la Safari-Résidence aux endroits subissants le plus de contraintes n'est pas cousu mais soudé.

Montage La façade glisse dans la barre de charge du store. Pour obtenir un raccordement entre la toile et le côté latéral, la toile vient se clipser dans un profil de serrage (1) et le côté latéral est glissé dans ce même profil à l'aide d'un jonc. De cette façon, un raccordement tendu et étanche au vent est obtenu sans déformer la toile. L'assemblage des panneaux latéraux et la façade se fait avec un double profil PVC (2).

(3)

La jonction entre les côtés latéraux et le véhicule se fait par un profil de mât venant en appui contre le véhicule (3) et dans lequel l'on glisse le côté à l'aide d'un jonc. Ce profil de mât est réglable en hauteur et est muni d'un double joint en caoutchouc assurant l'étanchéité entre le côté et le véhicule. Les profils de serrage et de mât ont été conçus en vue de la stabilité optimale de la Safari-Résidence. Une jupe livrée d'origine qui coulisse dans le rail existant couvre l'espace en dessous du véhicule.

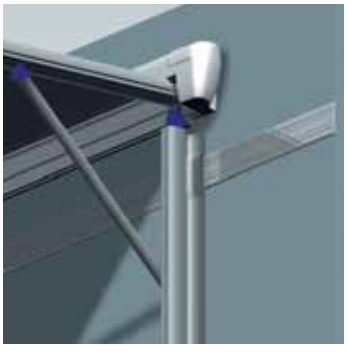
Confort Nouveau! La façade est complètement enroulable et est prévue d'une fermeture éclair pour les longueurs à partir de 3,50 m. Le côté gauche est équipé d'un moustiquaire en PVC (4).
Afin d'augmenter la stabilité, il est possible de monter un tendeur en diagonale entre le profil de serrage et le profil de mât (5).

(4)

Extra Les rideaux sont livrables en option. Toujours 4 jeux de rideaux pour une longueur à partir de 5.00 m!

Vous voulez ranger votre Safari-Résidence de façon élégante et en toute sécurité? C'est désormais possible avec le jeu de sacs de rangement Safari de luxe, réalisés en matière textile très solide, avec de pratiques poignées de portage qui soutiennent aussi la partie inférieure du sac. La fermeture éclair parcourt trois côtés, ce qui rend l'ouverture pour retirer et emballer particulièrement confortable. Les sacs ont été créés à la mesure d'une Safari-Résidence complète mais ils peuvent évidemment également être utilisés pour le rangement de votre Safari-Room ou pour d'autres objets.
n°art. 50 0000 20

NEW


(5)

Safari-Résidence Complète

La nouvelle Safari-Residence est livrable dans toutes les longueurs pour les stores Omnistor suivant:

- **Omnistor 5000 - 5002 - 5500 - 5800 - 5102**
- **Omnistor 8000**
- **Omnistor 6002 - 6502 - 6802 - 6900 (PAS pour 6000)**

A partir d'un longueur de 2,65m - PAS pour les véhicules avec parois courbées

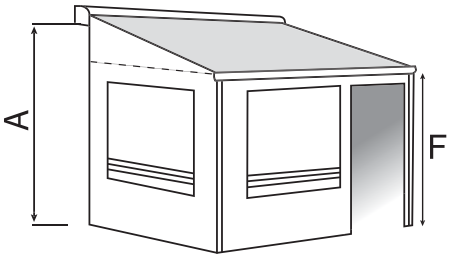
Hauteurs de montage possible: **medium, large, extra-large ou x-extra large** - 3,10m possible sur demande

Hauteur de montage = entre le dessous du boîtier et le sol

Coloris: **03 - 04 - 18 - 20 - 21 - 22 - 27** (voir page 10)

Les rideaux sont livrables en option **en couleur bleu** (**3 fenêtres** n°art. **21500403 - 4 fenêtres** n°art. **21500503**) **ou gris** (**3 fenêtres** n°art. **21500604 - 4 fenêtres** n°art. **21500704**).

*Info pratique: Utilisez un **tendeur courbé** en cas de pluie afin d'avoir une meilleure tension de la toile et afin d'éviter des poches d'eau. Pour stores à partir de 3,50m. Voir page 33.*



	A (hauteur de montage)	F
Small	2,15m - 2,29m	1,85m
Medium	2,30m-2,45m	1,85m
Large	2,45m-2,60m	1,85m
X-Large	2,60m-2,75m	2,05m
XX-Large	2,75m-2,90m	2,25m

Remarque: Small n'est pas disponible pour l'Omnistor 8000. Le Safari-Room est toujours fabriqué avec une pente standard. Si la pente de votre store ne correspond pas au tableau, veuillez préciser lors de la commande.
Type spécial pour l'Omnistor 5102

Important! Toujours indiquer lors de la commande: **Type de store / Longueur / Couleur / Hauteur de montage A**

SAFARI•RESIDENCE

Safari-Résidence: le montage en quelques mots

Le montage de la Safari-Résidence est simple, ne requiert dans les conditions optimales que 15 minutes de travail et le résultat est un ensemble très stable et d'aspect très robuste, qui en outre, résiste au vent et est imperméable.

Cliquer ensemble les deux profils de serrage

Faire glisser les parois latérales avec le cordon au-dessous dans le profil de serrage

Tendre les profils de serrage entre le boîtier du store et la barre de charge

Pousser la toile du store entre le profil de serrage et serrer des deux côtés les trois parties

Cliquer les profils de mât les uns dans les autres et les faire glisser au-dessus du cordon vertical des parois latérales

Presser les rabats en caoutchouc contre la paroi du véhicule, faire descendre la partie inférieure du profil de mât, la fixer dans le sol et fixer au moyen de vis

Introduire les profils diagonaux dans les rainures des profils de mât et de serrage, les tendre et fixer les deux côtés au moyen de vis

Faire glisser la façade avec le cordon dans la barre de charge

Placer les pièces de raccordement synthétique entre la façade et les parois latérales

SAFARI•ROOM

- **Créez un espace supplémentaire**
- **Pour la plupart des stores Omnistor**
- **Installation rapide**
- **Toile de haute qualité**

Un Safari-Room se compose de 2 côtés amovibles et une façade en PVC pouvant être utilisés séparément ou ensemble. Pour la plupart des stores Omnistor.

Montage — La façade glisse dans la barre de charge du store. Les côtés latéraux sont suspendus à l'aide de tendeurs livrés d'origine placés entre le boîtier et la barre de charge du store.
L'assemblage des panneaux latéraux et de la façade se fait avec un double profil PVC (1). Le raccordement entre la toile du store et le côté latéral se fait à l'aide de clips (2) pourvus d'une bande agrippante pour plus d'étanchéité.
Vous pouvez raccorder la paroi latérale au véhicule en pressant la bande mousse sur le mât de la tente. Une jupe de caisse est fournie pour couvrir l'ouverture en dessous du véhicule.

Confort — A partir de 3.00 m, la fenêtre de la façade est pourvue d'une fermeture éclair (3). Le côté gauche est équipé d'un moustiquaire en PVC (4).

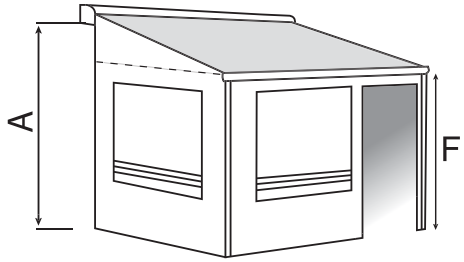
Extra — Rideaux en bleu ou gris - voir page 41.
Toujours 4 jeux de rideaux pour une longueur à partir de 5.00m!
Tendeur horizontal offrant plus de stabilité aux côtés, pour des avancées de 2,50 à 2,75m.
n°art. **51404800.**

Couleurs — Voir page 10.

Les parois latérales et la paroi frontale sont disponibles séparément, mais vous pouvez également commander un Safari-Room complèt. Les parois latérales séparées sont toujours en gris clair, la façade ou un Safari-Room complèt sont dans la couleur du store. Consultez la liste de prix pour les possibilités ou visitez notre site **www.omnistor.com**. Votre distributeur vous conseillera également.

	A (hauteur de montage)	F
Small	2,00m - 2,19m	1,85m
Medium	2,20m - 2,39m	1,85m
Large	2,40m - 2,60m	1,85m
X-Large	2,61m - 2,80m	2,05m

Important! Toujours indiquer lors de la commande: Type de store / Longueur / Couleur / Hauteur de montage
Remarque: Le Safari-Room est toujours fabriqué avec une pente standard. Si la pente de votre store ne correspond pas au tableau, veuillez préciser lors de la commande.



Choisir pour la sécurité et le confort

Thule est fier de présenter la gamme Omni-Bike entièrement renouvelée. La nouvelle gamme de porte-vélos est basée sur une étude de marché extensive. La compréhension et l'expérience des consommateurs, des constructeurs et des grossistes ont résulté en deux séries de porte-vélos: Thule Omni-Bike sport et Thule Omni-Bike elite.
Et peu importe le modèle que vous choisissez, la stabilité et la sécurité sont garanties.

Partez donc sans soucis: nous surveillons votre vélo!

THULE OMNI•BIKE elite

Le Thule Omni-Bike elite est une nouvelle série de haut gamme avec des caractéristiques qui rendent le transport de vos vélos encore plus sûr et plus facile! Pour plus d'info voir pages 46 et 47.

- positionnement facile de vos vélos avec des rails coulissants dans toutes les directions
- nouvelles barres de maintien faciles à utiliser
- grâce à son nouveau verrouillage (Rack-Lock), votre porte-vélos chargé reste stable en roulant
- rails optionels de montage fournissent une solide liaison avec la paroi
- deux vélos, extensible à trois ou quatre vélos

THULE OMNI•BIKE sport

La série Thule Omni-Bike sport se base sur le programme Omni-Bike bien connu, en se concentrant sur une finition de qualité supérieure, volume réduit du colis et une installation facile. Pour plus d'info voir pages 48 et 49

- Se base sur le programme Omni-Bike bien connu
- facile à installer; emballage amélioré
- nouvelles barres de maintien faciles à utiliser
- deux vélos, extensible à trois vélos

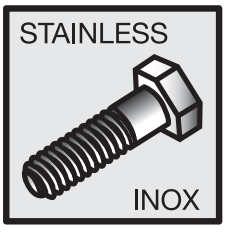
THULE OMNI•BIKE lift

Porte-vélos avec hauteur ascensionnelle. Manuel ou motorisé.
page 50

Des nouveaux Bike holders faciles à utiliser sont compris avec chaque nouveau porte-vélos. Ils peuvent également être obtenus séparément, voir page 54.

Tous les porte-vélos ont une finition de qualité supérieure avec de solides matériaux et ils sont conçus de manière à ne pas avoir de coins saillants (74/483EEG).

Tous les porte-vélos Thule Omni-Bike sont très légers de part les bases et rails fabriqués en aluminium anodisé.



La boulonnerie de tous nos porte-vélos Thule Omni-Bike est fabriquée en acier inoxydable.

Info pratique : Bloquez les freins de vos vélos à l'aide d'une sangle lors du transport. De cette façon les roues sont immobilisées et vos vélos seront encore plus stables.

THULE® SWEDEN OMNI•BIKE elite

- **Montage facile grâce aux rails mobiles**
- **Nouvelle fixation de paroi**
- **Stabilité augmenté à cause du rack lock**
- **Nouvelles pièces de blocage coulissantes avec système Quick-Lock**

“transporter vos vélos en sécurité”

Sécurité	Tous les modèles Thule Omni-Bike elite sont reconnaissables à leur design aux tubes ovales surdimensionnés, donnant un cadre très stable. Le rail de montage inférieur répartit les charges uniformément sur une grande surface de la paroi . Le rail de montage supérieur peut être monté en supplément. Le nouveau verrouillage rack lock peut être utilisé pour bloquer le plateau dans sa position horizontale, tout en assurant la stabilité lors des déplacements . Au niveau du design, un soin spécial a été apporté afin d’éviter tous les coins tranchants sur le porte-vélos, conformément aux normes légales.

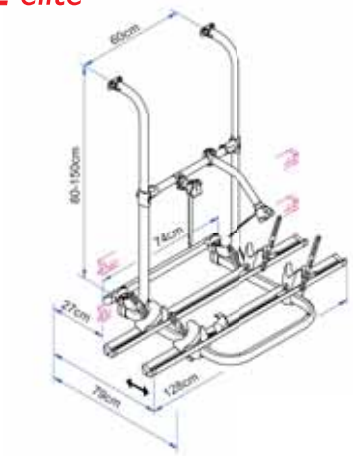
Confort	Le nouveau rail coulissant facilite le placement des vélos: vous pouvez glisser le rail en profondeur et latéralement, même lorsque les vélos sont dessus! Prenez tout l’espace dont vous avez besoin en plaçant le vélo et en le glissant dans sa position finale par la suite. Le deuxième et troisième rail (en option) sont fournis avec cette caractéristique; le premier et le quatrième rail (en option) ont des positions fixes. La distance générale des rails a également été agrandie. Des barres de maintien faciles à utiliser sont fournies avec chaque porte-vélos Omni-Bike elite.

Design	Une apparence robuste et intemporelle : l’Omni-Bike elite avec ses tubes ovales anodisés et ses nouveaux rails de vélo répond à l’état actuel du design des camping-cars. Les pièces en plastique et en aluminium moulé donnent une finition de qualité supérieure.
Installation	Le nouveau rail de montage permet un montage facile du porte-vélos elite. D’éventuels trous de montage peuvent être réutilisés ou couverts par ces rails. De nouvelles pièces en plastique stabilisent le cadre pour un montage plus facile. Le colis contient d’autres pièces préassemblées. Le rail de montage inférieur est d’origine, le rail de montage supérieur est optionnel.

Extra	Top rail de montage n°art. 60005300

THULE® SWEDEN OMNI•BIKE elite

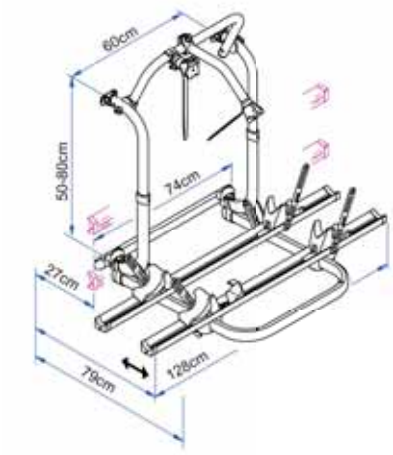
9,0kg (avec deux barres de maintien)
n°art. **18 9000 00**
poids de charge max 60kg



THULE® SWEDEN OMNI•BIKE elite

short version

8,2kg (avec deux barres de maintien)
n°art. **18 9001 00**
poids de charge max 60kg



THULE SWEDEN OMNI•BIKE sport

- **Nouvelles barres de maintien (de vélos)**
- **Plus grande distance de rail**
- **Points de fixation invisibles**
- **Une plus grande stabilité**

“Les valeurs Omnistor traditionnelles sont rehaussées à un niveau supérieur”

Qualité

L’Omni-bike sport utilise des crochets de montage en aluminium moulé et des crochets de paroi avec un robuste rail de montage avec des points de fixation invisibles. Les coins des charnières sont couverts par des capuchons en plastique. La distance entre les rails a été agrandie. Des barres de maintien faciles à utiliser sont fournies avec chaque porte-vélos Omni-Bike sport. Au niveau du design, un soin spécial a été apporté afin d’éviter tous les coins tranchants sur le porte-vélos, conformément aux normes légales.

Installation

Avec le nouveau rail de montage (en bas), l’Omni-Bike sport est facile à installer. Les trous de montage existants peuvent être réutilisés ou couverts. Le rail de montage inférieur répartit les charges uniformément sur une grande surface de la paroi . Le rail de montage supérieur peut être monté en supplément. De nouvelles pièces en plastique stabilisent le cadre pour un montage plus facile. Le colis contient d’autres pièces préassemblées.
Le rail de montage inférieur est d’origine, le rail de montage supérieur est optionnel.

Extra

Top rail de montage n°art. 60005300

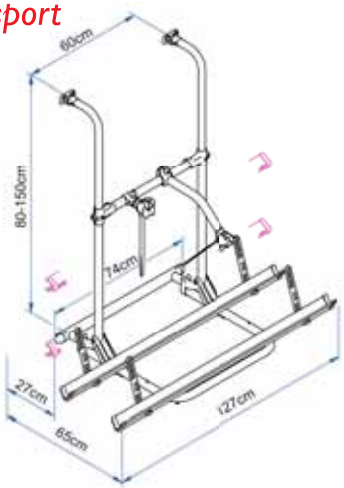
Security

Pour protéger vos vélos sur l’Omni-Bike elite ou sport , vous pouvez utiliser le nouveau cadenas à câbles Thule qui va parfaitement dans la boucle de la barre de maintien .
Ceci assurera également que la barre de maintien soit attachée au porte-vélos . Bloquez les freins de vos vélos avec une sangle lors des déplacements . De cette façon les roues seront immobilisés et vos vélos seront encore plus stables .

THULE® OMNI•BIKE sport

7,6kg
n°art. **18 8000 00**
poids de charge max 50kg

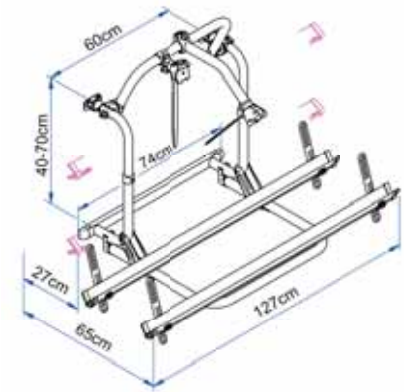
NEW: Pour Burstner >2006
n°art. **18 8007 00**



THULE® OMNI•BIKE sport
short version

6,8kg
n°art. **18 8001 00**
poids de charge max 50kg

Thule Omni-Bike sport Knaus
n°art. **18 8012 00**



THULE® SWEDEN OMNI•BIKE lift

- **Version manuelle ou motorisée**
- **Facile à charger**
- **Rails avec Quickblockers**
- **Bien équipé**

L'Omni-Bike lift est un porte-vélos pour 2 vélos, extensible à 3 vélos, qui a une hauteur ascensionnelle de 70 cm. Il existe en version manuelle (avec treuil et manivelle) ou motorisée 12V.

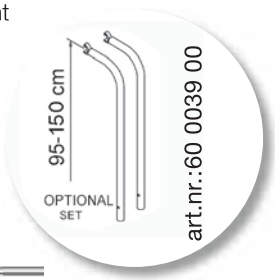
Utilisation Lorsque le porte-vélos est dans sa position la plus basse, il est très facile de monter des vélos dans les rails et de les verrouiller à l'aide des barres de maintien. En appuyant sur le bouton ou en tournant la manivelle, vous faites remonter les vélos. Attachez solidement le plateau à la base à l'aide des sangles.

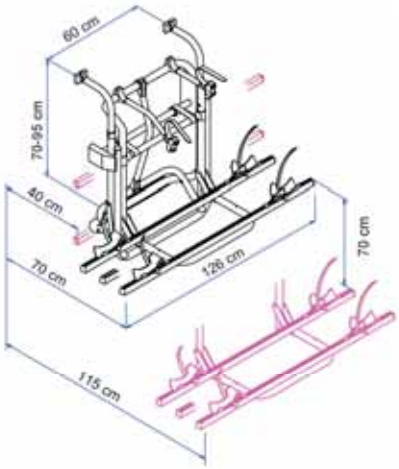
Construction Armature avec un diamètre de tube de 35 mm.

Montage Si la hauteur de montage est plus importante que la hauteur standard, un kit d'extension permettant une hauteur de montage de 95 à 150 cm peut être obtenu.

Confort L'Omni-Bike lift est équipé de rails spéciaux avec Quickblockers (3). Une barre de maintien est livrée d'origine pour chaque rail (1) et les couvre contre-plaques intérieures et extérieures donnent un aspect plus esthétique aux pièces de finition. Le rackholder sert à tenir le porte-vélos en position fermée (2).

Extra Peut être transformé en 3-vélos.
Burstner **art. nr 18522900**

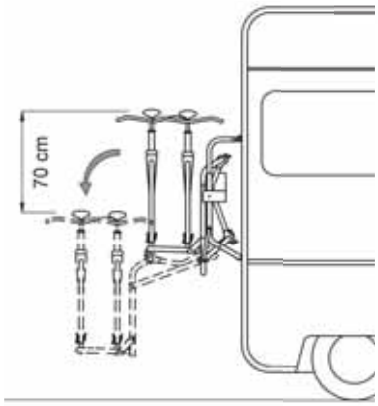




Manuel
poids 15,5kg
n°art. *18522500*
poids de charge maxi 50kg

Avec moteur 12V
poids 15,9kg
n°art. *18522600*
poids de charge maxi 50kg

Kit d'extension 3 vélos
n°art. *60000700*

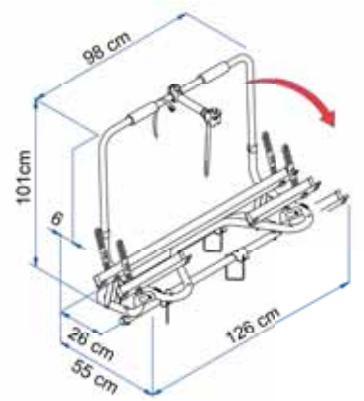


OMNI•BIKE sport pour caravanes

THULE SWEDEN OMNI•BIKE sport
CARAVAN COMFORT

Le Thule Omni-Bike sport caravan confort se monte également sur les timons courts tels que celui de la caravane Hobby. Il est inutile de démonter le porte-vélos ni d'enlever les vélos pour avoir accès au coffre à gaz grâce au fait que la base et le support-vélos pivotent. Kit 3 vélos: n°art. 60000100.

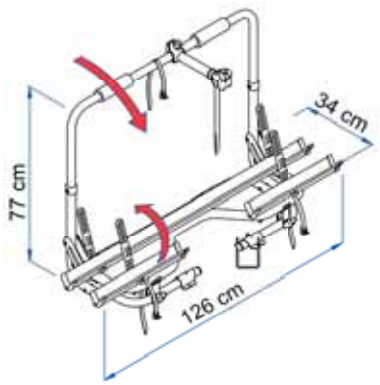
9,2kg
n°art. **18 8009 00**
poids de charge maxi: 50kg



THULE SWEDEN OMNI•BIKE sport
CARAVAN SPECIAL

Porte-vélos 2 vélos pour montage sur la flèche de caravane. Montage possible sur la flèche des chassis Al-Ko. La base ainsi que le support-vélos (avec vélos) pivotent, permettant l'accès (partiellement) au coffre à gaz sans démontage du porte-vélos.

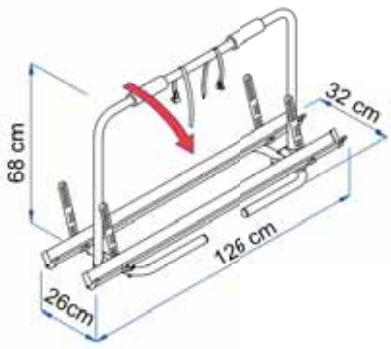
6,2kg
n°art. **18 8010 00**
poids de charge maxi: 50kg



THULE SWEDEN OMNI•BIKE sport
CARAVAN

Montage possible sur le chassis Al-Ko. Il est inutile de démonter le porte-vélos pour avoir accès au coffre à gaz; par contre il faut enlever les vélos. Pour 2 vélos.

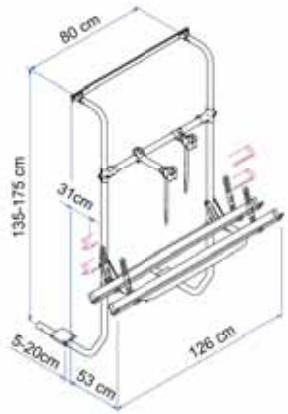
4,7kg
n°art. **18 8011 00**
poids de charge maxi: 50kg



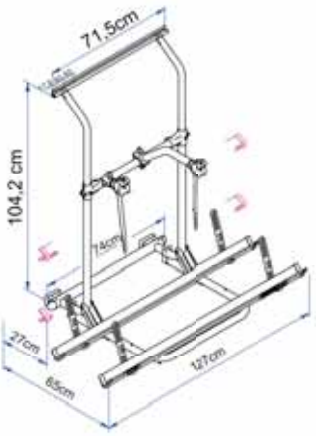
THULE SWEDEN OMNI•BIKE sport
CARAVAN UNIVERSAL

Le Thule Omni-Bike sport caravan universel a été conçu pour montage au niveau du plancher d'une caravane. Pour certaines caravanes (Chateau, etc. ...), la base peut dans sa partie supérieure être montée sur le rail se trouvant au dessus de la baie, à l'aide d'un rail de montage, livré d'origine.

8kg
n°art. **18 8013 00**
poids de charge maxi: 50kg
NEW: Pour Burstner >2006 n°art. **18 8008 00**



THULE SWEDEN OMNI•BIKE sport

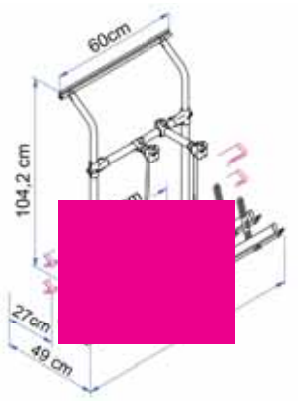


THULE SWEDEN OMNI•BIKE sport

W-150

Le Thule Omni-Bike sport W150 est monté sur le rail au dessus de la baie. Le démontage du porte-vélos n'est pas nécessaire lorsque le store W150 est déroulé (voir page 24).
Kit 3 vélos: n°art. **60005000**

6,8kg
n°art. 18 8005 00
poids de charge maxi: 50kg

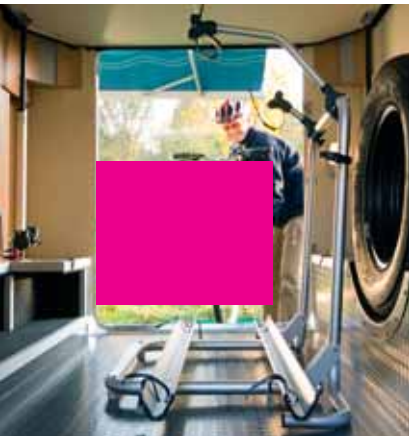


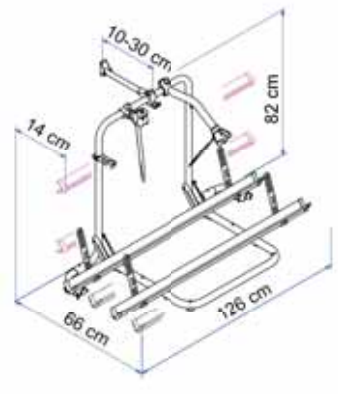
THULE SWEDEN OMNI•BIKE sport

HOBBY

Pour les caravanes Hobby construites à partir de 2004. Pour des modèles plus anciens, vous pouvez utiliser le Hobby Bracket (voir page 55)

5,9kg
n°art. **18 8006 00**
poids de charge maxi: 50kg





THULE SWEDEN OMNI•BIKE sport

GARAGE

L'Omni-Bike plus garage est un porte-vélos 2 vélos transformable en 3 ou 4 vélos qui se monte dans la soute d'un camping-car. La base se fixe au sol à 4 endroits et le porte-vélos peut être fermé en cas de non-utilisation. Il est livré d'origine avec un kit de montage pour paroi.
Kits d'extension: 3 vélos: n°art. **60005000**
4 vélos: n°art. **60005400**

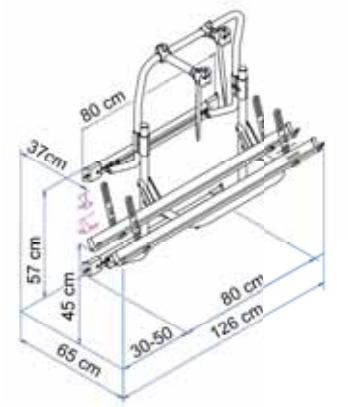
5,6kg
n°art. **18 8004 00**

Types de porte-vélos spéciaux

THULE SWEDEN OMNI•BIKE sport

DUCATO-JUMPER-BOXER & SPRINTER <2007

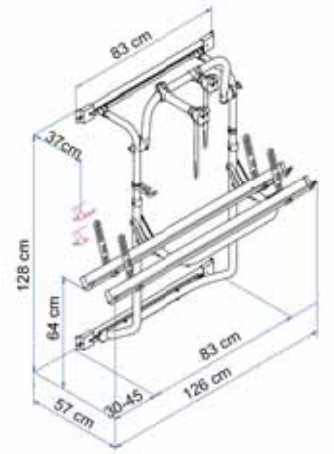
Ce porte-vélos se monte avec les profils de montage livrés d'origine sur la porte arrière droite du Ducato. La porte peut être ouverte sans démontage des vélos. Les rails du porte-vélos sont décalés vers le côté gauche du porte-vélos pour que les vélos ne dépassent pas le véhicule. Pour 2 vélos (pas transformable en 3).
9,5kg (avec profils de montage)
n°art. 18 8002 00
poids de charge maxi: 40kg



THULE SWEDEN OMNI•BIKE sport

DUCATO-JUMPER-BOXER >2007

Ce porte-vélos se monte avec les profils de montage livrés d'origine sur la porte arrière droite du Ducato. La porte peut être ouverte sans démontage des vélos. Les rails du porte-vélos sont décalés vers le côté gauche du porte-vélos pour que les vélos ne dépassent pas le véhicule. Pour 2 vélos (pas transformable en 3).
9,5kg (avec profils de montage)
n°art. 18 8003 00
poids de charge maxi: 40kg



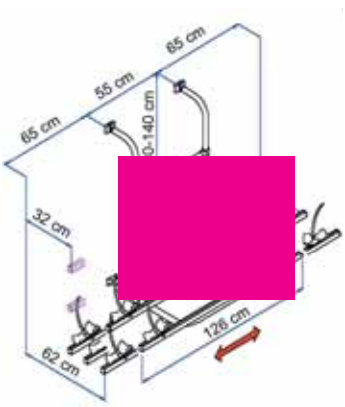
THULE SWEDEN OMNI•BIKE elite

TUV Rheinland GS geprüfte Sicherheit

2 DOORS

Le Thule Omni-Bike elite 2 doors se fixe sur la porte arrière droite mais peut être transformé pour fixation sur la porte gauche (voir photo). Le démontage du porte-vélos n'est pas nécessaire lorsque l'on ouvre la porte. Les rails du porte-vélos équipés de Quickblockers coulissent sur le porteur sur une largeur de 126 cm. Kit d'extension 3 vélos: n°art.60 0037 00

7,3kg
n°art. 18 9002 00
poids de charge maxi: 50kg



Accessoires pour Omni-Bike

Bike Holder

Tous les porte-vélos dans la gamme Omni-Bike sport et Omni-Bike elite sont équipés de nouvelles barres de maintien. Ces barres de maintien peuvent également être adaptées à des porte-vélos plus anciens.
La fixation intuitive de la lanière et du bouton est située à l'avant, ce qui permet d'attacher plus facilement le vélo.

Une pièce en caoutchouc souple empêche d'endommager le vélo. Le grand tube en aluminium est courbé et peut pivoter dans toutes les positions. Le bouton qui relie le support de vélo au porte-vélos est facile d'accès. Les barres de maintien ont toutes une boucle pour un cadenas à câble (pas pour la barre de maintien 1), qui permet de fixer à la fois les vélos et les barres de maintien au porte-vélos.

Bike holder 1: 14cm - n°art. 60 0061 00
Bike holder 2: 28cm - n°art. 60 0062 00
Bike holder 3: 42cm - n°art. 60 0063 00
Bike holder 4: 56cm - n°art. 60 0064 00

THULE OMNI-BIKE ELITE 3ÈME RAIL
Kit d'extension pour tous les porte-vélos Omni-Bike elite avec un curseur de rail qui fournit une liberté de mouvement du rail dans toutes les directions.
1 rail suppl. + 1 barre de fixation: n°art. 60 0051 00

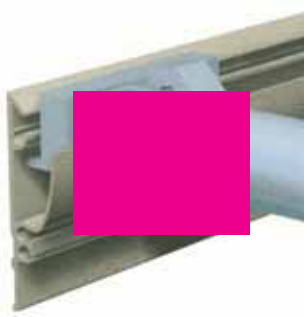
THULE OMNI-BIKE ELITE 4ÈME RAIL
Kit d'extension pour tous les porte-vélos Omni-Bike elite. Pour un positionnement fixe du 4ème vélo sur l'emplacement le plus à l'extérieur du porte-vélos.
1 rail suppl. + 1 barre de fixation: n°art. 60 0052 00

THULE OMNI-BIKE SPORT RAIL
Kit d'extension pour tous les porte-vélos Omni-Bike sport et Thule Omni-Bike Plus. Pour un positionnement fixe d'un 3ème vélo sur l'emplacement libre du porte-vélos.
1 rail suppl. + 1 barre de fixation: n°art. 60 0050 00

THULE OMNI-BIKE top rail de montage
n°art. 60005300

Signe d'avertissement arriere

Plaque en aluminium avec bande reflétante
Convient pour l'Italie et le reste de l'Europe ,
sauf pour l'Espagne
n°art. **28000800**



Hobby Bracket

Pour montage d'un Omnibike sur une caravane Hobby modèle jusqu'à 2003 (Pour les modèles à partir de 2004, nous recommandons l'Omni-Bike Plus W-150)
n°art. **60001200**, par jeux de 10.

Eriba Bracket

Pour le montage d'un Omni-Bike sur une caravane Eriba.
n°art. **60000200**, par jeux de 5

Blocking hook

Pour montage d'un Omni-Bike sur
des supports déjà installés. n°art. **60001300** par jeux de 10. Pas pour Thule Omni-Bike elite et sport

Bike Cover

Une housse lavable pour protéger vos vélos et votre porte-vélos contre les intempéries. La housse est disponible en PVC ultra-léger avec un revêtement en caoutchouc.
Model 2-3 vélos: n°art. **60001800**
Model 4 vélos: n°art. **60001900**

Omni-Bike Mounting rail

Ce rail facilite le montage car il n'est plus nécessaire de percer. Il peut être utilisé pour la majorité des caravanes. n°art.**60000900**, par 10. Pour montage sur des caravanes avec des lumières intégrées dans la face arrière, il est possible d'obtenir 2 rails de 16 cm! n°art.**60001000.**
Pour Thule Omni-Bike elite et sport **Art.nr.** 60007000, par 10
2 rails de 16 cm Art.nr. 60007100, par 10
Mounting rail Fendt pour elite et sport: **Art.nr.** 60007200

Thule BackPac 973

Porte-vélos spécial pour transport sur vans et jeeps.
Porte-vélos sûr et robuste, conçu pour que les vélos transportés ne cachent pas les feux et la plaque d'immatriculation arrière. Un système de kits permet le montage sur de nombreux modèles de voitures. Pour deux vélos en version standard et trois ou quatre vélos avec adaptateurs spéciaux.
Kits livrables: 973-18 pour VW T4 et T5, Renault Trafic,
Opel Vivaro et Nissan Primastar et 973-16 pour Mercedes Vito.

Information technique

Thule BackPac 973	
Capacité de charge (kg)	60
Poids (kg)	14
Montage sur porte-vélos	Avec kit personnalisé
Convient aux cadres de dimension (mm)	22-70
Support de cadre avec protection en cautchouc	oui
Montage de roue sur bras de fixation réglable	Sangles
Verrouille le vélo sur le porte-vélos	oui
Verrouille le porte-vélos sur la voiture	Accessoire 567
Accès au coffre avec porte-vélos et vélos	oui
Certification TÜV	oui

Accessoires

Thule Lightboard 976
A utiliser avec Thule BackPac. Sangles et vis de montage incluses. Prise d'alimentation 7 broches
N° Art. 17097500

Thule Sangles
Robustes sangles réglables pour la sécurité du transport, force de tension 300 kg.

Thule EuroWay 945/947

Le porte-vélos pour ceux qui souhaitent combiner une grande sécurité de transport à un design moderne.
Grâce à sa nouvelle fixation sur boule d'attelage brevetée n'exigeant aucun réglage préalable, Thule EuroWay se monte très rapidement. Et de plus, il est léger! Dès que l'envie vous prend de découvrir de nouveaux horizons du haut de votre selle, dépliez-le et montez-le sur votre véhicule. Si vous voulez accéder au coffre, la fonction de basculement vous permet d'ouvrir le coffre avec les vélos en place. Chargements et déchargements aisés. Les lignes futuristes s'inspirent du design automobile actuel pour en faire un porte-vélos de classe mondiale. Thule EuroWay 945: pour 2 vélos - Thule EuroWay 947 Pour 3 vélos.

Information technique

Thule EuroWay	945	947
Capacité de charge (kg)	36	45
Poids (kg)	15 *	18 *
Montage de roue sur bras de fixation réglable	Attache rapide	
Verrouille le vélo sur le porte-vélos	Accessoire 526	
Verrouille le porte-vélos sur la voiture	oui	oui
Fonction basculement avec vélos en place	oui	oui
Feux arrières	oui	oui
Fiche/prise de courant	7-broches	7-broches
Satisfait à la norme City Crash	oui	oui

* Max. poids / vélo: 20 kg

Thule EuroWay 945/947

Modèle pour l'Allemagne, la Suisse et l'Autriche
Thule EuroWay 944/946

Thule EuroClassic G5 904

Si vous voulez le meilleur et rien d'autre, il y a un nom de porte-vélos à retenir Le Thule EuroClassic G5 arrive en tête des porte-vélos pour montage sur boule d'attelage. Ses lignes simples et nettes constituent une très forte affirmation de style sur n'importe quelle voiture actuelle. Ajoutez à cela un montage et une manutentien incroyablement simples, une stabilité et une sécurité exceptionnelles et vous aurez le porte-vélos idéal pour les vacances et de longues virées en toute détente en vélo. Convient à tous types de vélos et de dimensions de roues. Repliable pour simplifier la manutention et le rangement. Un nouveau et ingénieux mécanisme de basculement permet d'ouvrir le coffre sans enlever les vélos. Pour deux vélos, ou trois avec l'adaptateur 9041.

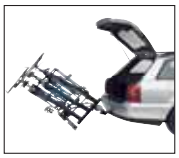
Information technique

Thule EuroClassic G5 904	
Capacité de charge (kg)	51
Poids (kg)	18 **
Montage de roue sur bras de fixation	Attache rapide
Verrouille le vélo sur le porte-vélos	oui
Verrouille le porte-vélos sur la voiture	oui
Fonction basculement avec vélos en place	oui
Feux arrières	oui
Fiche/prise de courant	13-broches *
Satisfait à la norme City Crash	oui

* 7-broches avec adaptateur 9901
** Max. poids / vélo: 20 kg

Avantages

Bras de fixation avec protection
Permet un serrage optimal tout en protégeant les cadres des vélos.
(EuroWay, BackPac et EuroClassic)



Fonction de basculement
Mécanisme de basculement inédit permettant d'ouvrir le coffre sans enlever les vélos
(EuroWay et EuroClassic)

En tant que leader industriel en Europe, Thule est à la pointe des innovations dans le domaine des chaînes antidérapantes pour les voitures et les véhicules commerciales et industrielles. Depuis de nombreuses années, Thule est le partenaire officiel des principaux fabricants automobiles européens et japonais. Les connaissances issues de son travail avec les acteurs de tout premier plan au monde dans l'industrie automobile a permis à Thule de mettre sur le marché les innovations de produit les plus avancées.

Toutes les chaînes antidérapantes Thule présentent les caractéristiques suivantes:

- Qualité ultra premium grâce au Manganese Nickel Alloy Steel (MnNi) (acier allié manganèse nickel) trempé.
- Des maillons double face en forme de D qui fournissent une plus grande traction et une vie prolongée.
- Câble intérieur avec un recouvrement plastique extrudé.
- Des points de fonctionnement à codes de couleur pour la facilité d'installation.
- L'emballage innovateur non-glissant à côtés durs est fourni avec des gants, un tapis, une carpette d'installation et des pièces détachées.

Nous sommes tous regulièrement confrontés avec des problèmes de traction. Une belle pelouse peut après une averse être un beau défi pour démarrer.
Soyez prévoyant et munissez votre véhicule des chaînes qualitatives de Thule. Les chaînes de neige de Thule sont grâce à leur technologie brevetée facile à monter et à demonter.

XS-16

Si vous avez besoin des chaînes antidérapantes les plus rapides à installer et à enlever pour vos balades en montagne.

- Système de relâchement externe rapide - enlèvement à une main.
- Système d'auto-centrage et d'auto-tensionnage breveté avec solution de micro-régulation.
- Diamètre de maillon de 16mm.
- Excellente adhérence sur la glace et la neige pour les véhicules ayant un poids plus élevé qu'une voiture de tourisme.
- Dispositif de verrouillage anti-rayure pour les jantes légères en alliage
- Design innovateur et points d'assemblage uniques à codes de couleur.

EINSATZBEREICH PKW V 5117 GEPRÜFT

EINSATZBEREICH LKW V 5119 GEPRÜFT

TÜV SÜD

XB-16

Chaînes antidérapantes fonctionnelles et pratiques idéales pour des vans, des véhicules commerciaux et des aventures tout terrain.

- Diamètre de maillon de 16mm.
- Points d'assemblage à codes de couleur.

EINSATZBEREICH PKW V 5117 GEPRÜFT

EINSATZBEREICH LKW V 5119 GEPRÜFT

TÜV SÜD

THULE le choix de la chaine

La procédure correcte pour le choix de la bonne chaîne antidérapante doit suivre quelques critères simples. Prenez soigneusement note des trois dimensions du pneu: le premier indique la largeur, le deuxième donne le rapport d'aspect (la hauteur du flasque en pourcentage de la largeur) tandis que le troisième indique le diamètre de la jante de la roue exprimé en pouces. Consultez le "Manuel d'utilisation et de maintenance"du véhicule et vérifiez qu'il ne contienne pas d'avertissements contre l'installation de chaînes antidérapantes. Vérifiez dans ce catalogue les chaînes qui correspondent aux mesures des pneus et choisissez le modèle le plus adapté.

		Dimension du pneu	Mesure de la châine	Dimension du pneu	Mesure de la châine
Fiat Ducato	**Chassis**	**14 (<3500kg)**		**18 (>3500kg)**	
	Bj. 89-94	195/75R16C	230		
		185R14C	210		
		195R14C	220		
	Chassis	**15 (<3500kg)**		**18 (>3500kg)**	
	Bj. 95-03	215/70R15C	230	215/75R16C	245
		205/70R15C	225		
	Bj. 03-06	215/70R15C	230	215/75R16C	245
		205/70R15C	225		
	Bj. >06	225/70 R15C	230	225/75 R16C	245

Volkswagen	**Type**	**T5 California**		**LT > 96**	
	3000kg	215/65R16C	230		
	3500 kg			225/70R15C	230
	4600 kg			195/75R16C	230

Mercedes Sprinter	**Type**	**31x (3800kg)**		**41x (4950kg)**	
		225/70R15C	230	195/75R16C	230
	des 2006	235/65R16C	245		

Iveco Daily	**Type**	**50C (5200kg)**		**65C (6500kg)**	
		195/75R16C	230	225/75R 16C	245
		double		double	

Ford Transit	**Type**	**FT**		**E**	
		195/65R16C	220	205/65R16C	225
		195R14C	220	215/75R16C	245
		FT150 Double			
		175/75R16C	220		

Autres					
Marque	**Renault Master**	205/75R16C	235		
	Nissan Primastar	205/75R16C	235		
	Peugeot Boxer	205/70R15C	225		

	n°art.
XS-16 - 210	31 0210 02
XS-16 - 220	31 0220 02
XS-16 - 225	31 0225 02
XS-16 - 230	31 0230 02
XS-16 - 235	31 0235 02
XS-16 - 240	31 0240 02
XS-16 - 245	31 0245 02

	n°art.
XB-16 - 190	31 0190 03
XB-16 - 200	31 0200 03
XB-16 - 210	31 0210 03
XB-16 - 220	31 0220 03
XB-16 - 225	31 0225 03
XB-16 - 230	31 0230 03
XB-16 - 235	31 0235 03
XB-16 - 240	31 0240 03
XB-16 - 245	31 0245 03

Thule présente avec Cargo Management une nouvelle gamme de produits qui a pour but de transporter vos biens de façon optimale .
Avec les produits Cargo Management vous pouvez utiliser votre espace de rangement au maximum et vous avez toujours vos affaires près de la main .
Utilisez Cargo Management à l'intérieur pour organiser votre matériel de façon parfaite et à l'extérieur pour agrandir votre espace de vie lors de votre séjour en plein air.

POD SYSTEM

La manière la plus simple et esthétique d'accrocher vos accessoires à la parois.

• fibre de verre blanc renforcée , UV-résistant , en polyamide avec un tenon en acier inoxydable.
• caches de protection livrés en cas de non-utilisation
• Les accessoires peuvent facilement être montés et retirés sans utilisation de matériaux

Kit RV - emballés par pièces de 2 - N° article 28 0009 00

WALL ORGANIZER

• des poches de rangement multiples fournissent un rangement général
• une fermeture éclair aide à protéger et à transporter les articles
• construit dans un tissu technique pour l'extérieur
• pliable pour un rangement facile quand il n'est pas utilisé
• Transport avec une poignée de transport intégrée
• 85 x 50 cm
• peut être fixé à 2 PODs mais il peut également être fixé à d'autres objets grâce aux bandes velcro très pratiques

Les PODs ne sont pas inclus
n°art. 28 0001 00

GO BOX

De la maison au camping-car, du camping-car à la plage, cet article pratique fait tout cela!

• pliable pour un rangement facile quand il n'est pas utilisé

Proposé en deux dimensions pour répondre à vos besoins

Go box large	61 X 36 X 30cm - n°art. 28 0005 00
Go box medium	46 X 36 X 30cm - n°art. 28 0004 00

TOILETRY KIT

• parfait pour les espaces de vie réduits, c'est un kit de toilette que toute la famille peut partager
• Crochet en forme de L s'installe de manière commode sur les portes
• Les poches multiples offrent un stockage généreux
• Des poches supplémentaires pour les articles de premiers soins
• A emporter et à ramener des sanitaires du camp avec une poignée de transport intégrée
• Pliable pour un rangement facile quand il n'est pas utilisé
• fermé: 40 x 35 cm - ouvert: 115 x 35 cm
n°art. 28 0003 00

LEVELLERS

• ensemble de deux cales dans un sac de transport pratique
• trois hauteurs différentes vous permettent de mettre facilement votre camping-car à niveau
• capacité de charge maximale 5 ton / set
• résiste aux UV, matériau stable HD PE
• Dimensions: 560 x 200 x 150 mm (44 - 78 - 112mm)
n°art. 28 0007 00

EasyBag 948-4

Espace de rangement supplémentaire, que l'on peut simplement replier et ranger.
• S'installe directement sur un porte-vélos en utilisant de solides lanières, pas besoin d'outils.
• Dimensions 110x55x52 cm, idéal pour les vêtements de sport, l'équipement de sport, etc.
• Fabriqué en matériau imperméable, avec des coutures adhésives et une fermeture éclair avec un verrouillage intégré.
• Sac spécial de rangement intégré.
Support pas inclus
n°art. 28 0006 00

COUNTERTOP ORGANIZER

• Gardez tous les articles de camping essentiels à portée de main
• Lanières de montage incluses
• Série de poches à mailles parfaites pour les ustensiles de cuisine, les stylos, blocs-notes etc.
• Support de serviettes en papier intégré facilement accessible
• Construit dans un matériel technique d'extérieur robuste
• Pliable pour un rangement facile quand il n'est pas utilisé
• 40 x 90 cm
• peut être aussi bien fixé à des PODs qu'à la table Countertop, qui est munie des points de fixation nécessaires
Les PODs ne sont pas inclus
n°art. 28 0002 00

COUNTERTOP

L'espace idéal pour poser votre mixeur , radio ou autres accessoires qui vous rendent la vie en plein air plus agréable .
• tablette en polyéthylène
• bras de support amovibles pour mettre la tablette à niveau
• accroché à 2 PODs (pas inclus)
• dimensions: 100 x 40 cm
• poids de charge maximal : 34 kg
N° article 28 0012 00

UNIVERSAL HOOK

Une manière simple d'accrocher des câbles , des lanternes et des lampes contres les insectes ou tout simplement pour laisser sécher vos serviettes de bain .
• 2 crochets universels par kit
• buses solides en acier laqué
• est accroché à 1 POD (pas inclus)
N° article 28 0010 00

TRASH BIN

Enfin un espace pour vos ordures de camping . Ce sac poubelle cache d'une belle manière vos ordures .
• pliable pour rangement en cas de non-utilisation
• fabriqué d'un cadre solide avec un sac en nylon résistant avec fond résistant à l'eau
• accroché à 1 POD (pas inclus)
• dimensions: 32 x 32 x 55 cm
• idéal pour les sacs poubelle en plastique de 50 Litre
N° article 28 0011 00

OMNISTOR•APOLLO

- **Meilleur rapport qualité/prix**
- **Poids léger**
- **Design élégant**
- **Avec système à ressort breveté**

Avec la nouvelle série Apollo, Thule vous propose un coffre de toit à un prix compétitif, une excellente qualité et un design moderne.

Utilisation
L'Apollo 100 s'ouvre du côté arrière et est équipé d'un système 'snap lock': la serrure se ferme automatiquement lors de la fermeture du coffre.
L'Apollo 700 s'ouvre du côté droit et est doté d'une serrure de sécurité qui veille à ce que la clé ne peut être retirée que lorsque tous les points sont verrouillés de façon sûre (1).

Construction
Les coffres sont réalisés en matériel résistant doté d'une protection UV spéciale et offrent un très grand volume tout en étant très légers.
Le couvercle du coffre est en une couleur gris clair élégante, le côté inférieur est noir.

Montage
Le montage s'effectue au moyen des étriers en U livrés standard (2).
Après avoir effectué les trous de montage, vous n'avez plus besoin d'outillage supplémentaire pour placer le coffre sur la voiture.

Confort
Ces deux coffres sont équipés chacun d'un système à ressort spécial breveté 'Dual Force' qui agit en direction ascendante lors de l'ouverture du couvercle et en direction descendante lors de la fermeture (3).

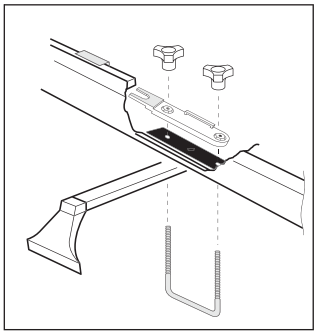
(1)

(2)

(3)

Apollo 100

Omnistor-Apollo



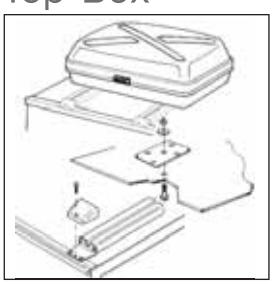
Apollo 100

Apollo 700

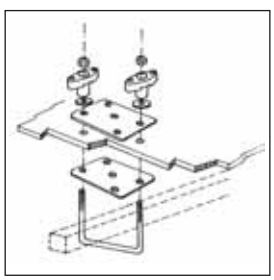
TYPE	POIDS	VOLUME	L x L x H	n°art.:
Apollo 100	11 kg	350 l	139 x 90 x 42	27 0139 11
Apollo 700	16 kg	440 l	232 x 69 x 40	27 0323 11

Système de montage:

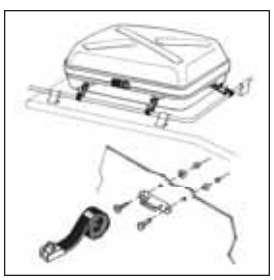
Top-Box



MOUNTING RACK
Art. Nr. 50000024



MOUNTING BRIDGES
Art. Nr. 50000023



MOUNTING KIT
Art. Nr. 50000022

CARRY ALL•BOX

- ABS+ très solide
- Chargement facile
- Montage avec ou sans porte-vélos

Les coffres arrière Carry-All Box montés sur le porte-vélos sont pratique dans leur utilisation.

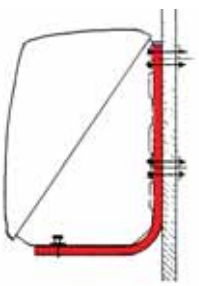
Montage Ce coffre peut être monté sur tous les porte-vélos ou à l'arrière de votre véhicule à l'aide d'une base de portage livrable en option (1). n°art.60000300

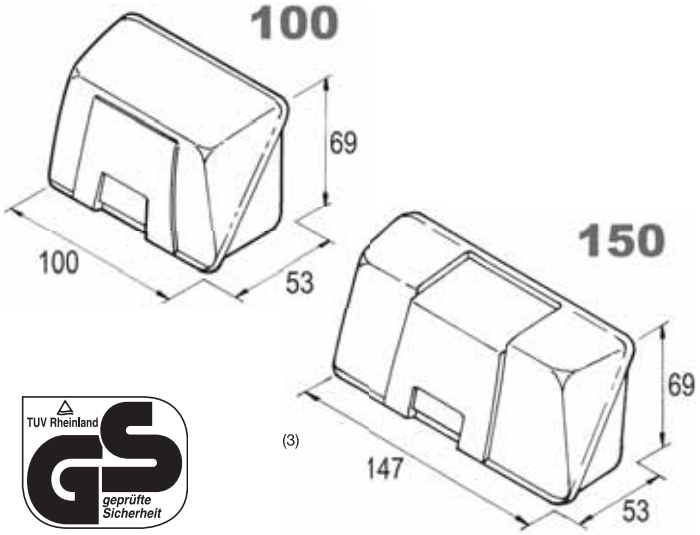
Confort Du fait que le Carry-All Box est fixé à une faible hauteur, l'accès s'en trouve facilité et le chargement et le déchargement des bagages sont plus aisés. Un filet de protection est livré d'origine (2).

Remarque Poids de charge maximum = poids de charge porte-vélos ou base de portage moins le poids du coffre!

(2)

(1)





(3)

TUV Rheinland GS geprüfte Sicherheit

n°art.	TYPE	VOLUME	POIDS	COULEUR
25000000	100	300 l	18 kg	blanc
25000102	150	450 l	22 kg	blanc

TOP•BOX

- **ABS+ solide**
- **Couvercle avec vérins à gaz**
- **Cadre de renfort intérieur**
- **Sécurité par les verrous**

Depuis des années l'on voit les grands box blancs sur les camping-cars partout en Europe. Ce sont en effet les fameux Top-Box.

Utilisation Le coffre s'ouvre et se ferme facilement grâce à la poignée intégrée (1). Serrure de sécurité étanche avec clés et charnières inoxydables (2).

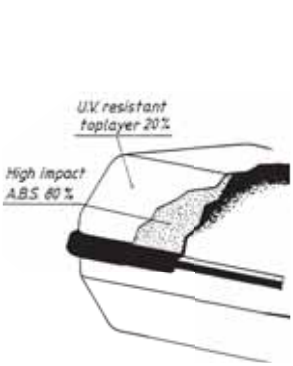
Construction Les coffres sont fabriqués en ABS-Plus qui est extrêmement résistant aux chocs et aux intempéries. Coextrudé avec une couche extérieure d'un composant résistant aux UV qui évite aussi le processus de vieillissement. Ils sont renforcés par un cadre intérieur en aluminium sur lequel est appliqué un joint d'étanchéité.

Montage Montage facile avec le kit de fixation livré d'origine avec Top-Box (3).

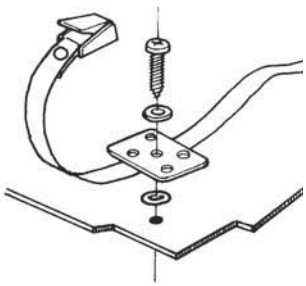
Confort Les coffres sont équipés de 1 à 2 vérins pneumatiques (4).

(1)

(2)



Top-Box 190



(3)

(4)

n°art.	TYPE	POIDS	VOLUME	L x L x H	SURF. DE MONTAGE
25011010	110	10 kg	250 l	108 x 85 x 37	88 x 62
25013010	130	15 kg	375 l	134 x 94 x 43	115 x 76
25019010	190	20 kg	500 l	187 x 89 x 40	172 x 72

OMNI•STEP

- **Très solide et en même temps très léger**
- **Une vision de la sécurité**
- **Le choix de beaucoup de constructeurs de camping-cars**
- **Design attractif**

(1)

Utilisation

L'Omni-Step Manual est tiré et poussé à la main.
L'Omnistep 12V est commandé avec un nouvel intérrupteur qui s'intègre parfaitement dans l'intérieur des camping-cars modernes (1).
Le moteur 12V est conforme à la norme CE et EMV.

(2)

Construction

Le cadre de fixation est zingué à chaud ou en aluminium. La marche est en aluminium anodisé avec coins arrondis. Tous les marchepieds à l'exception du manuel 47 ont une marche dont les parties latérales sont également en aluminium anodisé. L'Omni-Step 12V Double est équipé de 4 bielles extérieures de chaque côté pour assurer une meilleure stabilité (2). Les produits de notre gamme sont testés périodiquement. Charge statique 200 kg maximum.

(3)

Sécurité

Un contacteur est incorporé dans le marchepied pour l'alimentation de la lampe témoin du tableau de bord qui indique la position ouverte ou fermée du marchepied. Pour votre sécurité, les coins de l'Omni-Step sont arrondis et éclairants dans le noir (3). La marche est en aluminium rayé.
Tous les marchepieds alu 12V sont dorénavant équipés de marches dotées d'un caoutchouc anti-dérapant (3). Les marches des modèles antérieurs en 12V (460 & 550 / double 380, 440 & 500) peuvent également être remplacées par les nouvelles marches.

(4)

Options

Votre Omni-Step 12V peut être équipé d'une règle lumineuse pour une visibilité optimale dans le noir (4). Convient à tous les marchepieds 12V à partir de juillet 2003, n°art. **62000200.** Ne convient pas à l'Omni-Step slide-out 700.
Relais: actionne la fermeture du marchepied lorsqu'on met le contact du véhicule.
Kit électronique: avec contacteur de porte.

Montage

Le marchepied Omni-Step 12V Double 380 se monte sur les points d'encrage prévus au niveau du plancher des anciens modèles de camping-car Hymer Classe-B. L'Omni-Step slide-out (5) peut être monté sur différents types de fourgons à l'aide de **kits de montage spéciaux.**

62000000	Fiat Ducato, Citroën Jumper & Peugeot Boxer (chassis long)
62000600	Ducato, Jumper, Boxer à partir de 2007
62000800	Ford Transit model 2000
62000900	Renault Master, Opel Movano, Nissan Interstar
62001100	Mercedes Sprinter à partir de 05/2006 **et le VW Crafter**

Pour le **Mercedes Sprinter jusqu'à 5/2006**, il existe un Omni-Step Slide-Out avec kit de montage spécial.

(5)

OMNI•STEP manual slide out

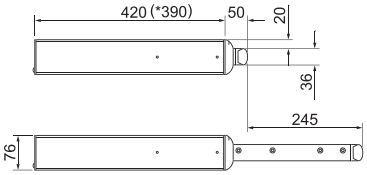
Marchepied idéal pour la caravane

Omni-Step slide out manual est un marchepied coulissant sans précédent pour montage à la caravane. La marche est sortie et rentrée à la main et reste verrouillée en position ouverte ou fermée par le système de clic. Durant le roulage également, la marche est donc toujours rentrée de manière sûre.
Le montage d'un marchepied "Omni-Step slide out manual" est simple et ne demande que peu de temps.
Afin d'adapter le marchepied aux différents types de châssis ou de déterminer la hauteur de la marche, les étriers de montage peuvent être placés dans quatre positions différentes lors du montage.
n°art. 20 2340 00

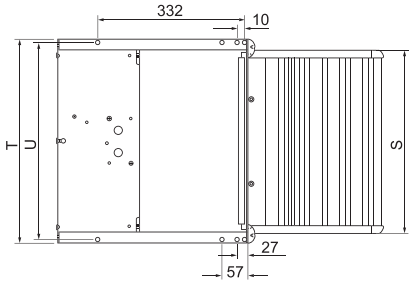
OMNI•STEP

Avec moteur

OMNI•STEP 12V SLIDE-OUT 400, 550 & 700 alu



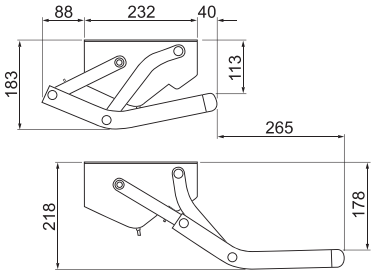
(* Mercedes Sprinter)

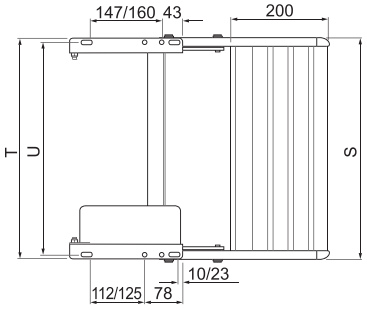


n°art.	TYPE	S	T	U	POIDS
20224500	400	406	452	436	8,0 kg
20225400	550	551	597	581	9,3 kg
20227500	700	706	752	736	10,5 kg
20224800	Mercedes Sprinter < 2006	406	452	436	9,8 kg

Kits de montage page 70

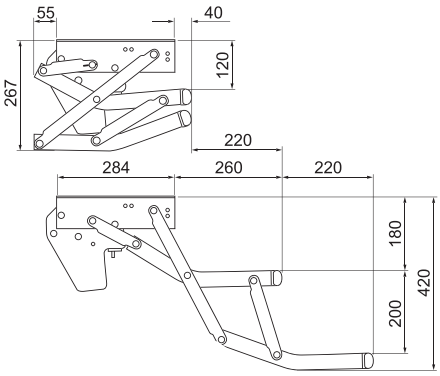
OMNI•STEP 12V 460 & 550 alu

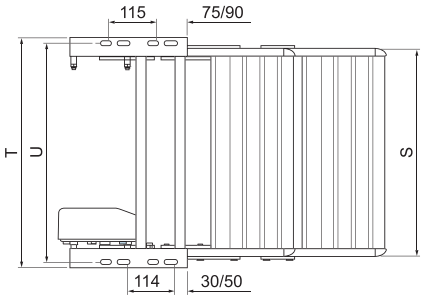




n°art.	TYPE	S	T	U	POIDS
20214700	460	455	452	436	5,7 kg
20215600	550	551	548	532	6,0 kg

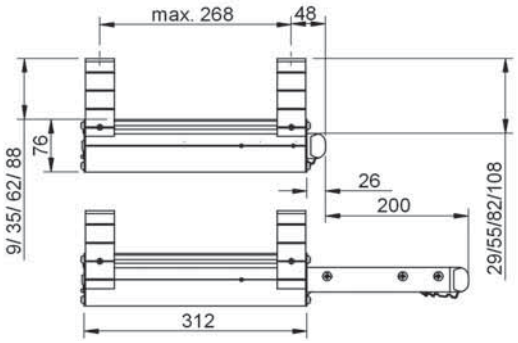
OMNI•STEP 12V DOUBLE 380, 440 & 500 alu

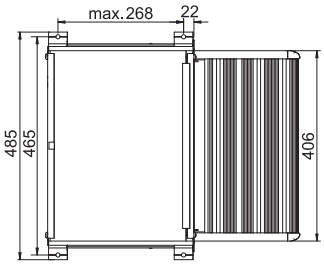




n°art.	TYPE	S	T	U	POIDS
20333800	380	380	435	410	7,0 kg
20334100	440	446	501	476	7,3 kg
20335000	500	502	557	532	7,6 kg

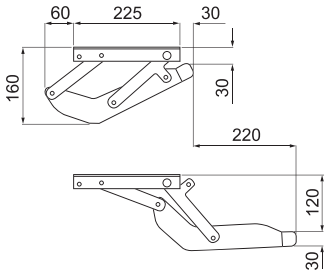
OMNI•STEP manual slide out

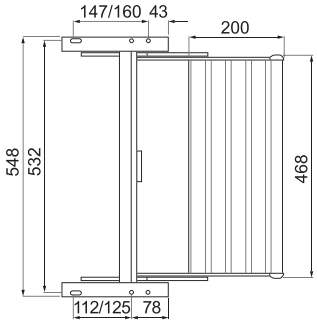




n°art.	TYPE	POIDS
20234000	400	4,7 kg

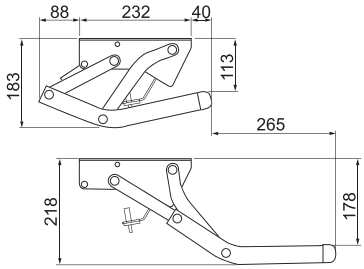
OMNI•STEP manual 47

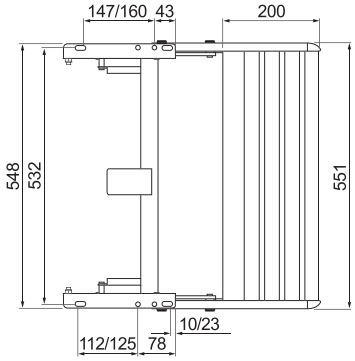




n°art.	TYPE	POIDS
20000000	47	5,2 kg

OMNI•STEP manual 550 alu





n°art.	TYPE	POIDS
20205500	550	5,35 kg

OMNI•LADDER

Toutes les échelles sont fabriquées en aluminium anodisé et sont livrées avec des pièces de fixation.

8. Echelle double pliante pour Ducato, Jumper et Boxer. Profils de montage inclus.

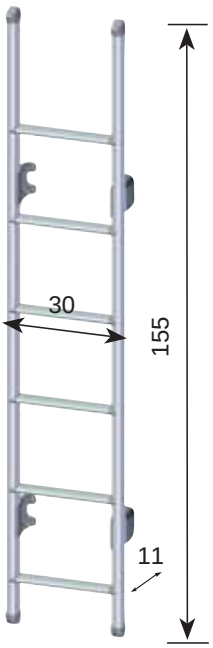
Model <2007 n°art. 19100410
Model >2007 n°art. 19100810

OMNI•LADDER deluxe

1. Nouvelle échelle à profils latéraux ovales laqués blanc, 6 marches
2. Nouvelle échelle double pliante à profils latéraux ovales laqués blanc, 11 marches

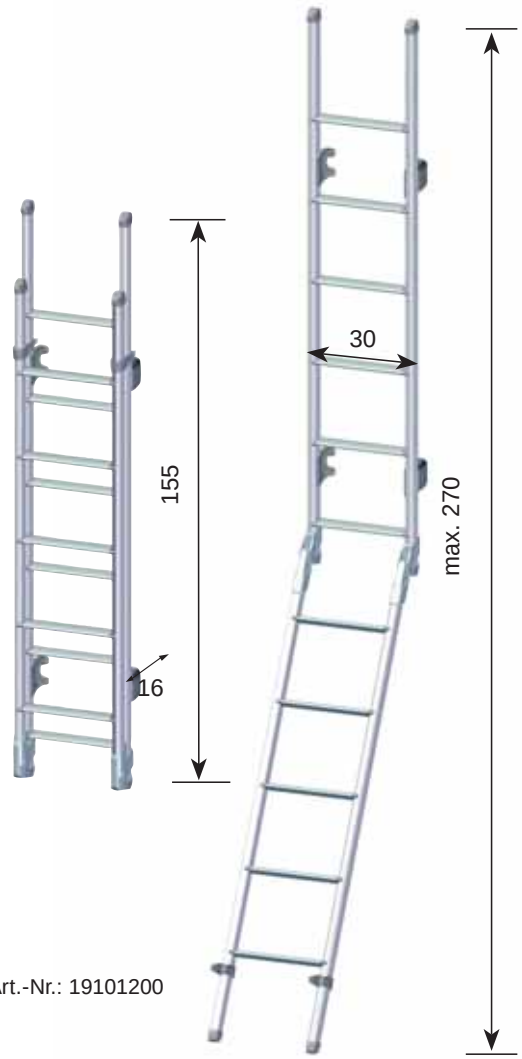
4. Echelle avec 6 marches.

1



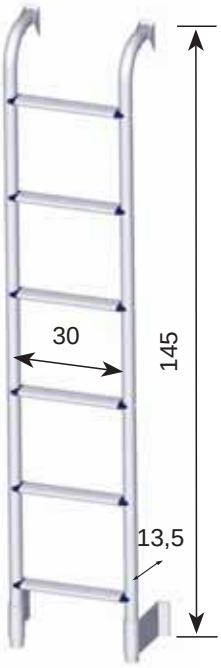
Art.-Nr.: 19101100

2

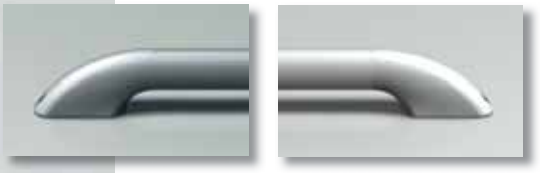


Art.-Nr.: 19101200

4



Art.-Nr.: 19100000

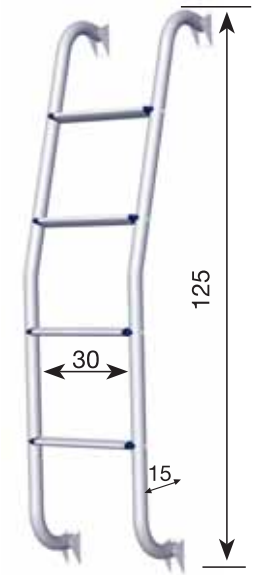


blanc: n°art. 19530100
gris: n°art. 19630100
traverses: n°art. 19102000
poids de charge maxi: 70kg

3. Nouvelle galerie à profils ovales. Longueur standard de 3.00 m, facile à raccourcir à la longueur voulue. Livrable en aluminium anodisé ou laqué blanc. Finition des extrémités de tubes et supports avec des embouts en PVC.
Option pour 3: set de 2 traverses en aluminium anodisé d'une longueur standard de 2,50m. Facile à raccourcir.

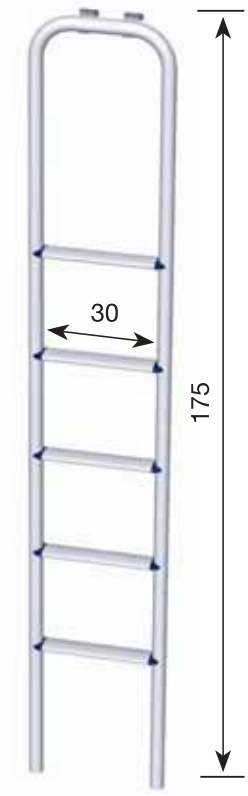
5. Echelle avec 4 steps pour *fourgons*.
6. Echelle pour couchette.
7. Echelle double pliante avec 10 marches.

5



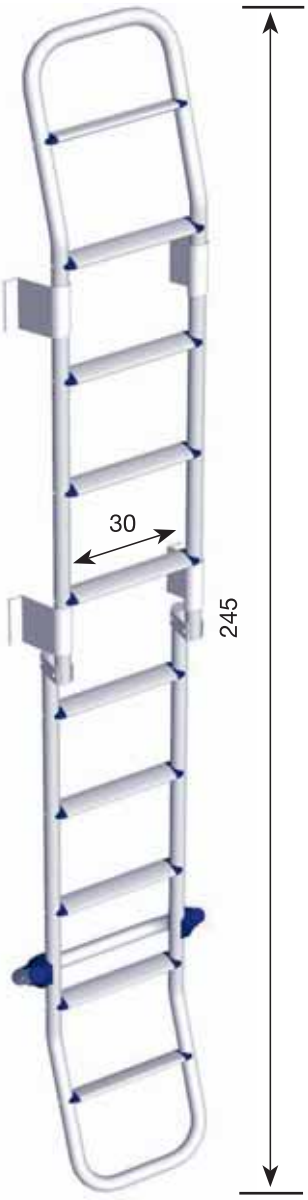
Art.-Nr.: 19100300

6



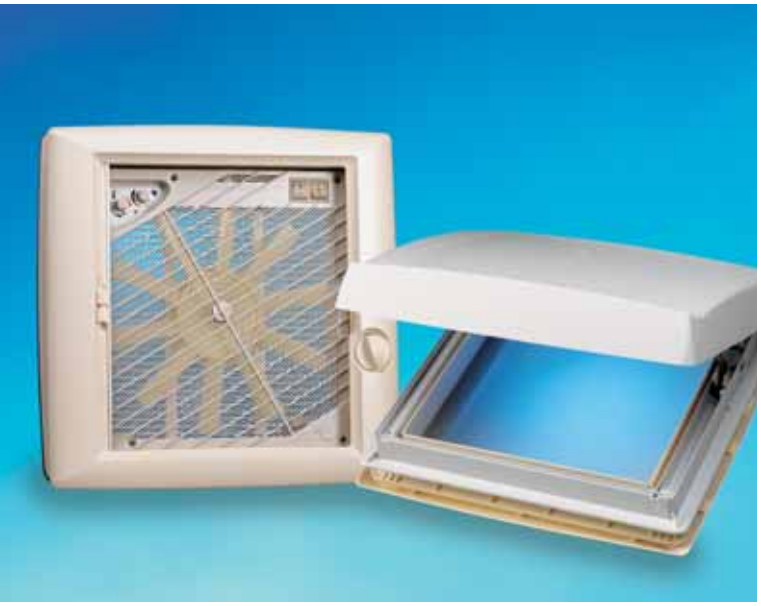
Art.-Nr.: 19100500

7



Art.-Nr.: 19100100

OMNI•VENT



- Montage sans perçage
- Design actuel
- Commande possible avec moustiquaire fermée
- Gamme large d'accessoires

L'Omni-Vent est un lanterneau d'une conception moderne, facile à l'emploi. Le lanterneau a en position fermée une aération permanente de 100 cm²

Types

L'Omni-Vent est livrable en version simple ou motorisée 12V. L'Omni-Vent 12V existe en 2 versions:

L'Omni-Vent 12V avec ventilateur est un modèle de base facile à l'emploi à un prix modéré. Ce ventilateur a 3 vitesses de ventilation et 3 vitesses d'extraction à réglage facile avec un interrupteur à 3 positions. Aussi livrable comme kit 12V.

Le ventilateur 12V avec thermostat est équipé d'un régulateur de température et d'un régulateur de vitesse sans graduations. Aussi livrable comme kit 12V avec thermostat.

Construction

Le design du cadre intérieur et du cadre de finition a été renouvellé. Le nouveau bouton de manœuvre ergonomique étant positionné latéralement, le lanterneau a une ouverture totalement libre. L'étanchéité et l'écoulement d'eau sont assurés grâce au profil charnière (3) et à l'encombrement maximum du couvercle.

Le lanterneau est équipé d'un chapeau avec becquet intégré (4).

Le cadre extérieur de l'Omni-Vent est fabriqué en ASA indéformable, monté en pincement et collé pour garantir l'étanchéité!

Confort

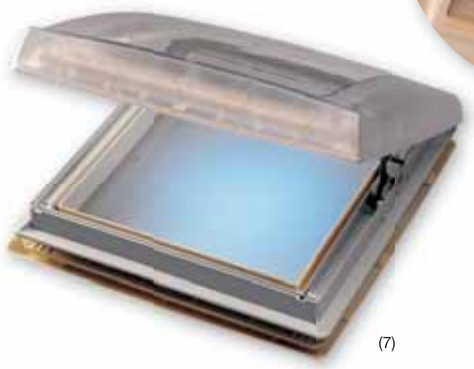
La moustiquaire (6) et l'obturateur (5) ont reçu un tout nouveau design et peuvent être facilement enroulés. La moustiquaire est prévue d'origine dans tous les lanterneaux Omni-Vent sans ventilateur. Tous les lanterneaux sont livrés d'origine avec un obturateur qui peut être bloqué en 3 positions. Le lanterneau peut être ouvert **avec la moustiquaire fermée**. L'ouverture se fait d'ailleurs **sans graduation** pour que vous soyez en mesure de choisir l'ouverture voulue.
Le lanterneau simple peut être équipé ultérieurement d'un ventilateur, avec ou sans thermostat

(5)

(6)

Extra

Une **règle lumineuse** peut être montée facilement dans le cadre intérieur du nouveau lanterneau Omni-Vent (8). **Attention!** Pour le montage de cette règle lumineuse dans l'ancien modèle de lanterneau, il est nécessaire de changer le cadre intérieur par un nouveau. La commande se fait par un interrupteur.
n°art. **set d'éclairage 63000700**


(7)

Le cadre intérieur et le cadre de finition de l'ancien modèle peuvent être facilement remplacés par des cadres nouvelle version (9)!
Set de remplacement: n°art. **63000600**

(8)

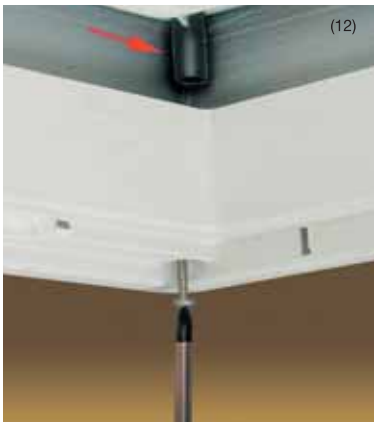
(9)

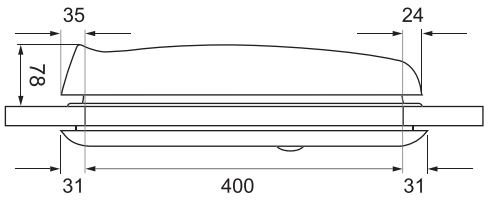
L'Omni-Vent peut être obtenu sans ventilateur.
Si après l'installation d'un Omni-Vent simple, vous souhaitez le motoriser, il suffit de commander **un kit 12V** (10) qui se monte facilement avec 4 vis dans l'Omni-Vent existant.

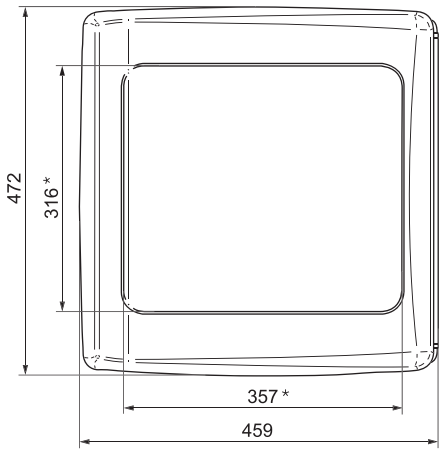
Le couvercle d'un ancien modèle (< 2004) peut être remplacé facilement par un nouveau couvercle transparent (7) sans échange du cadre intérieur ou extérieur! n°art. **couvercle "retrofit": 63000400.**

(10)

(11)


(12)





* ne pas applicable à la version en blanc

Données techniques

ouverture de montage	400 x 400 mm
dimensions intérieures	458 x 462 mm
hauteur (fermé)	78 mm
épaisseur	25 - 60 mm
ouverture maximale	40°
matière chapeau blanc	polypropylène
mat. chapeau transparent	polycarbonat (Lexan)
mat. chapeau translucent	polypropylène translucente
matière cadre intérieur	polystyrol
mat. cadre de finition	ABS
matière cadre extérieur	ASA

Montage

Le lanterneau s'installe intérieurement à l'aide de pinces ce qui évite de percer le toit (11).
La meilleure garantie d'étanchéité!
Les pièces de guidage livrées d'origine (12) facilitent le montage du lanterneau dans un toit d'une épaisseur de 25 à 50mm.
Pour une épaisseur de toit de 40 à 60mm, commandez le kit additionel n°art. **63000300.**

A la recherche d'un revendeur Omnistor ? Vous pouvez retrouver les adresses dans toute l'Europe sur notre site internet! www.omnistor.com > contact

n° art.	TYPE	POIDS
23702100	Omni-Vent lanterneau blanc	3,0 kg
23712100	Omni-Vent lanterneau translucent	3,0 kg
23720200	Omni-Vent roof lanterneau transp.	3,0 kg
23802100	Omni-Vent 12Volt	4,7 kg
23812100	Omni-Vent 12Volt translucent	4,7 kg
23820100	Omni-Vent 12Volt transp.	4,7 kg
23902100	Omni-Vent 12Volt thermostat	4,7 kg
23912100	Omni-Vent 12Volt therm. transl.	4,7 kg
23920100	Omni-Vent 12Volt therm. transp.	4,7 kg

Ventilateurs

consommation Omni-Vent 12V	0,8 A - 5,0 A
consommation avec 12V thermostat	0,2 A - 5,0 A
capacité max.	20m³ / min.
diamètre ventilateur	300 mm

Produits de sécurité

CADENAS A CABLE

- Câble solide
- Recouvert pour éviter des dommages à vos objets personnels
- Correspond aux boucles sur les supports de vélo
- Deux clés
- Longeuer:

n°art. 60 0041 00

LOURD CADENAS A CABLE

- Câble très robuste de type cylindre à boule
- Recouvert pour éviter des dommages à vos objets personnels
- Avec deux clés
- Longeuer:

n°art. 60 0042 00

SANGLES STANDARDS POUR PORTE-VELOS

- Sécurité supplémentaire pour votre vélo
- Prévient que votre vélo ne bouge lors de déplacements.

Egalement bloquer les freins.

Set 6 pcs Art.nr. 55 6807 00

About us

Consultez également notre site internet **www.omnistor.com** pour plus d'information sur les pièces détachées, instructions de montage et les adresses de nos revendeurs dans votre région.

Thule nv est un des leaders du marché des stores et autres accessoires pour les véhicules de loisirs. Dans notre usine de plus de 25.000 m^2, nous fabriquons des accessoires pour grossistes et constructeurs du monde entier.

Une gamme actuelle et de qualité, une collaboration intense avec nos clients, un service après-vente excellent et plus de 35 ans d'expérience font de Thule un partenaire idéal dans le marché.

Notre mission est d'offrir des solutions aux consommateurs tendant au confort et souhaitant transporter leur équipement de loisirs en toute sécurité, et ainsi de répondre au mieux à la demande du consommateur exigeant.

Le dynamisme de notre société reste garanti par la constante innovation de notre gamme, les investissements dans de nouvelles techniques de production et l'engagement de personnes motivées dans tous les départements.

Les marques Omnistor et Thule ont été choisis en 2007 par les lecteurs de Promobil, le magazine faisant autorité en Europe en matière de motorhome, comme numéro 1 dans la catégorie des stores et numéro 2 et 3 dans la catégorie des porte-vélos.

Visitez également le stand Omnistor aux différentes foires internationales en Europe. Vous pouvez y voir nos produits classiques ainsi que les nouveautés, et nos collaborateurs se feront un plaisir de vous donner des explications et de répondre à vos questions. En outre, ils ont toujours une surprise prête à votre attention.

Voici une aperçu des foires où vous pouvez nous rencontrer

Boat Caravan & Outdoor show, NEC Birmingham, UK

Caravan Salon, Messe Düsseldorf, Allemagne

Salon des Véhicules de Loisirs, Le Bourget Paris, France

Kampeer en Caravan Jaarbeurs Utrecht, Pays-Bas

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

Go with the world leader within Sports Utility Transportation

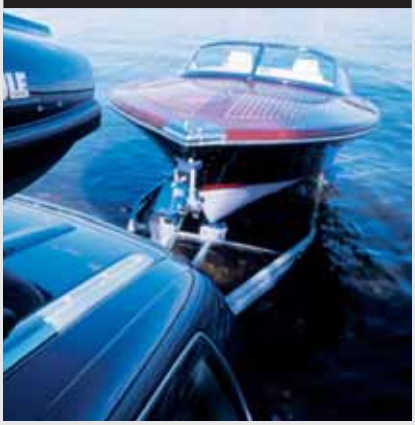
CAR RACK SYSTEMS

Le summum des barres de toit pour transporter votre équipement et agrandir votre véhicule.

TOW BARS

Boules d'attelage s'adaptant parfaitement à tous les modèles de véhicules imaginables.

TRAILERS

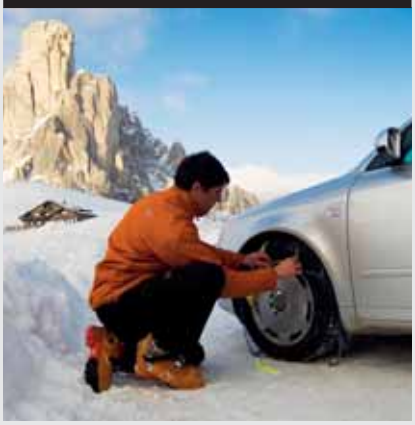


Remorques pour les loisirs ou les besoins professionnels.

RV ACCESSORIES

Accessoires qui vous aideront à obtenir plus de vos vacances.

SNOW CHAINS



Les chaînes de neige qui vous permettent de circuler sur les routes hivernales.

Partout où vous souhaitez aller

Que vous alliez à l'autre bout du monde ou au coin de la rue, à la recherche des meilleurs sentiers et pistes, Thule a tout ce dont vous avez besoin pour transporter vos équipements en toute sécurité, facilement et avec style.

Peu importe ce que vous conduisez

Quelque soit votre véhicule, Thule vous propose des barres de toit parfaitement adaptées pour transporter l'équipement dont vous avez besoin. Nous avons les boules d'attelage pour tracter la caravane ou la remorque, ou les chaînes de neige pour vous amener en toute sécurité à votre destination. Pour obtenir le meilleur de votre VR, nous avons les accessoires adaptés.

Peu importe ce que vous transportez

Pour les canoes, kayaks, vélos, skis, chevaux, scooter des neiges, voitures, équipement de camping, remorques, caravanes, échelles et autres matériels, Thule a la solution adaptée.

Les solutions de rangement les plus ingénieuses pour organiser votre véhicule.

C’est plus facile

Vous pouvez toujours identifier un produit Thule grâce à son adaptation parfaite, à son montage simple et à son chargement facile. Ce gain de temps et d’efforts vous permettra de consacrer plus de temps à la pratique de vos loisirs.

Barres de toit intégrées pour les utilitaires et utilisation professionnelle.

C’est plus sûr

Avant qu’un produit puisse prétendre porter l’une des marques de Thule, il doit passer des tests sévères et approfondis en laboratoire et en conditions réelles. C’est pour cela que nos produits répondent ou dépassent les normes internationales de sécurité bien avant qu’elles soient officielles.

Si votre véhicule possède des barres de toit d’origine, elles sont probablement fabriquées chez nous.

C’est plus stylé

Le design est tout aussi important que la sécurité et les fonctions. Nos produits sont faits pour compléter et mettre en valeur les lignes de votre véhicule ainsi que celles de vos équipements de loisir.

OMNISTOR®

A PREMIUM BRAND WITHIN THE THULE GROUP
Thule nv • Kortrijkstraat 343 • BE-8930 Menen
Tel.: +32 56 52 88 99 • Fax: +32 56 51 02 05
www.omnistor.com • e-mail: info@omnistor.com

VOTRE REVENDEUR:

Thule nv ne peut pas être tenu responsable pour des fautes d'impression ©2007 Le contenu est sujet à des modifications techniques et textuelles . En raison du procédé d'impression les couleurs peuvent légèrement varier de la réalité.